



استادار چهار محال و بختیاری:
تخصیصی بودجه ساده ۲۴ به ۸ شهر چهارمحال وبختیاری

صفحه ۳



مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری:
برای اخذ مالیات هیچ فرقی بین اصناف مختلف وجود ندارد

صفحه ۲



یکشنبه ۹ مهرماه ۱۴۰۲ • ۱۰ اکتبر ۲۰۲۳ • ۱۵ ربیع الاول ۱۴۴۵ • شماره پیوسته ۲۵۱۴

سیاسی - اجتماعی - فرهنگی و اقتصادی • سال سی و چهارم • ۱۰۰۰۰ تومان

اولد هفتیر

ربا بلای جان جامعه

■ محمد صفری ■

عملکرد بانک‌ها در کشور خوب نیست که از سوی شخصیت‌ها و علما و مراجع تقلید با انتقاد روبرو می‌شود، حتی رهبر معظم انقلاب هم درباره کارکرد بانک‌ها به ویژه بانک‌هایی که مشغول به بنگاهداری است انتقادات شدیدی داشته‌اند.

با مقایسه فعالیت‌های بانک‌ها البته برخی از آنها که تعدادشان هم کم نیست، با فعالیت‌های بانک‌های دیگر کشورها می‌توان به این نتیجه رسید که بانک‌ها در ایران کارکرد صرفاً منفعت طلبانه برای خود دارند تا این که با فعالیت‌های اقتصادی سالم و مولد هم به خود سود برسانند و هم به مردم و اقتصاد کشور.

بنگاهداری بانک‌ها معضل بزرگی است که سال‌ها است وجود دارد و تاکنون نیز دولت‌ها برای اصلاح امور بانکی کشور به طور جدی ورود نداشته‌اند.

در کنار این فعالیت‌ها غیر اقتصادی مولد، ربا نیز در برخی بانک‌ها دیده می‌شود که نص صریح قرآن کریم در حرام بودن آن است.

در حالی که هنوز برخی اعتقادی به وجود ربا در بانک‌ها ندارند بلکه آن را راه‌هایی برای سود تسهیلات داده شده به مردم می‌پندارند، علما و مراجع تقلید بر این باورند که برخی بانک‌ها ربوی رفتار می‌کنند.

« ادامه در صفحه ۲ »

آنچه این روزها در بازار خودرو جریان دارد

از تکذیب حذف سامانه یکپارچه تا احتکار خودروسازن برای افزایش قیمت

صفحه ۲



صنعتی که باید با چرخ گردشگری چهارمحال وبختیاری گردش کند

صفحه ۳

طرفداران مکتب "گران کنبد" کی دست از حلقوم ملت بر می دارند؟!

می گویند گران کنبد تا قاچاق نشود!
می گویند گران کنبد تا رانت نباشد!
گران کنبد تا صف نباشد!
گران کنبد تا مصرف کاهش پیدا کند!
گران کنبد تا رفاه ایجاد شود!
نمی دانم این ملت بیچاره از دست علامه های علم اقتصادی مکتب "گران کنبد" به کجا پناه باید ببرند؟! آقایان برای تمام ضعف های نظارتی، کارکردی، پایین بودن بهره وری، رانت‌خواری، مصرف بالا و.. در حوزه اقتصاد فقط یک نسخه دارند: گران کنبد تا مشکل حل شود!

ای اساتید گرانقدر،
ای علامه های علم اقتصاد
ای بزرگان دانش تولید، توزیع و تجارت..
خداوکیلی راهکار دیگری غیر از گرانشازی و خرد کردن کمر طبقه متوسط به پایین کشور ندارید؟! مثلاً الان باید قیمت بنزین به ۳۰ هزار تومان برسد تا قاچاق نشود؟! خوب گران کنبد! قیمت نان باید به ۱۰۰ هزار تومان برسد تا قاچاق از صرفه بیفتد؟!!

قیمت فروش تولیدات اقتصاد ربائی را با دلار ۷۰ هزار تومان به مردم بفروشید تا سود مافیای فولاد و پتروشیمی و.. بالای ۷۰۰ درصد باشد تا برایشان میکدن خون ملت بیشتر بصرفد!
ضعف نظارت نهادهای نظارتی در حوزه اقتصاد مافیازده را با قیمت‌های با سود ۴۰۰ درصدی جبران کنبد! مصرف بالای برق و آب و گاز را با قیمت‌های اروپا و آمریکا با مردم حساب کنبد تا مدیران و مسئولان یک وقت برای بالا بردن بهره وری به زحمت نیفتند که کمی فکر کنند و راهکار اصلاحی ارائه کنند!

آقا گران کنبد
گران کنبد
راهکار خوبی است!
هرکس هم انتقاد کرد بی سواد است، متوهم است، تازه به پست رسیده است! گران کنبد!!!
دمتان گرم

خوزستان بزرگ را مدیران کوچک نابود کردند



// هوشنگ نبیخت

امروز مثل همیشه با چند همکار رسانه ای ام در دیگر شهرهای کشور ارتباط گرفتیم تا راجع به مسائل مختلف کمی با هم گپ بزنیم.
تماس دوم نوبت به دوست اصفهانی ام رسید و مثل همیشه راوی خبرهای خوبی برای استانش بود و از طرح آبرسانی از دریای عمان برای صنایع شهرش ابراز خوشحالی می کرد و این که انجام این پروژه چه قدر می توانست دغدغه ی صنایع اصفهان را کم کند.

این دوست عزیز خبرنگارم، متقابلاً سراغ اوضاع و احوال خوزستان را از من پرسید و من هم مثل همیشه کمی با مکت و البته اغراق گفتم که طرح فاضلاب اهواز در حال انجام است و درست در میانه کلام سراغ از مترو گرفت که ناچار شدم بحث را عوض کنم تا مثل دیگران مجبور نشوم از شرایط ناخوشایند حاکم بر استان غنی ولی فقیرم بگویم و طرح هایی که ناتمام مانده اند.
طرح هایی مثل پروژه بزرگ و حیاتی ۵۵۰ هزار هکتاری که می توانست

خوزستان را به قطب اول کشاورزی کشور تبدیل کند یا طرح متروی ناتمام اهواز که سوژه ی مجالس و محافل شده است.
نمی دانم پاسخ خبرنگاران تبریز در خصوص طرح کمر سبز کلانشهر اهواز یا حتی جاده کمربندی اش را چه بدهم؟!
نمی دانم جواب دوستان شیرازی ام در خصوص بیابان زدایی ها را چگونه شرح دهم که دروغ نگفته باشم یا چه پاسخی در مورد آب های روان اهواز بدهم.

نمی دانم اگر همکار شهرکردی ام در خصوص وضعیت جاده های استان سوال کرد چه جوابی بدهم که با مرگ هم استانی هایم در این جاده ها تناقض نداشته باشد.

ایسن ها را نمی گویم که شما فکر کنید همه ی استان ها گل و بلبل هستند و خوزستان یک استان پر چالش اما باور کنید حال و هوای خیلی از نقاط کشور که نفت و گاز و حفاری و پتروشیمی و فولاد و نیشکر و پالایشگاه و دشت و کوه و کارون ندارند، خیلی بهتر از خوزستان عزیز و مظلوم ماست.
خوزستان خدا خوب کرده و بزرگ همه چیز دارد غیر از مدیریت

علمی، عملی و مقتدر و مادامی که این شاخصه ی مهم را نداشته باشد رو به افول است.
خوزستان بزرگ را دست مدیران کوچکی داده اند که سقف توانایی های خیلی هاشان اداره ی یک مدرسه بیش نیست ، هر چند مدیریت یک مدرسه هم به نوعی نیاز به تخصص، تعهد و دلسوزی دارد که این به اصطلاح مدیران، همان ها را هم ندارند.

شما اگر یک شمش طلای صد کیلویی را دست یک فرد بیست کیلویی بدهید، شک نکنید که آن گنج ناب و ثروت را تا ابد روی زمین خواهد گذاشت مگر این که آن شخص از یک یا چند آدم توانمند برای جا به جایی آن کمک بگیرد.

خوزستان عزیز و قهرمان و ثروتمند ما همان شمش طلای ناب است که متأسفانه به ده ها دلیل سیاسی، قومی و فرهنگی به دست مدیران سبک وزنی افتاده که توان حمل و بهره برداری از این گنج را ندارند و متأسفانه از آدم های قوی و توانمند اطراف شان هم کمک نمی گیرند که این شمش طلا روی زمین نماند.
خوزستان خارج از تعارفات و تعصبات و احساسات به اندازه ی چند

رییس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شهرکرد:

نردبان هیدرولیکی از مهمترین نیازهای آتش‌نشانی شهر کرد است

رییس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شهرکرد گفت: در شرایطی که رویکرد توسعه شهری حرکت به سمت ارتفاع و بلند مرتبه‌سازی است؛ نداشتن نردبان‌های بلند و هیدرولیک برای امدادرسانی در زمان وقوع حادثه به خصوص آتش‌سوزی از مهمترین چالش‌های پیش روی مجموعه آتش‌نشانی این استان به شمار می‌رود.

عنایت‌الله راهنورد به مناسبت روز آتش‌نشانی و ایمنی افزود: با توجه به احداث ساختمان‌های بلند مرتبه و گسترش روز افزون این ساختمان‌ها به خصوص در برخی مناطق مرکز استان از جمله منطقه منظره محله‌های ۳۲، ۳۵ و ۳۶ تامین نردبان بلند از جمله ضرورت‌هایی است که باید مورد توجه مسئولان قرار گیرد. وی اظهار داشت: هر چند توسعه شهری موجب حرکت

به سمت بلند مرتبه سازی شده است اما نبود امکانات لازم و متناسب با شرایط برای امدادرسانی در زمان وقوع حادثه از مهمترین مشکلات و چالش‌های مجموعه آتش‌نشانی به شمار می‌رود.

راهنورد با اشاره به اینکه تامین نردبان بلند برای مرکز چهارمحال و بختیاری به شرط تامین اعتبار از جمله مصوبه‌های سفر استانی رییس‌جمهور به این استان در سال گذشته بود، ادامه داد: با وجود پیگیری‌های انجام شده و وعده تحقق این خواسته مهم از سوی سازمان شهرداری‌ها و وزارت کشور، اما هنوز نتیجه مثبتی در این خصوص حاصل نشده است.

وی خاطرنشان کرد: توسعه و به روز بودن امکانات آتش‌نشانی متناسب با توسعه و پیشرفت شهرها از جمله نیازهای مهم این

مجموعه به شمار می‌رود که برای امداد رسانی خوب و به موقع باید مورد توجه قرار گیرد.

عمر بالای ناوگان خودرویی آتش‌نشانی شهرکرد

رییس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شهرکرد شمار خودروهای سبک و سنگین این مجموعه را ۲۰ خودرو اعلام کرد و گفت: عمر مفید خودروهای آتش‌نشانی شهرکرد که در زمان حاضر ۱۰ سال اعلام شده در حالی که براساس این شاخص عمر مفید خودروهای آتش‌نشانی شهرکرد به پایان رسیده و به عنوان خودروهای از رده خارج به شمار می‌روند.

راهنورد ادامه داد: براساس پیگیری‌های انجام شده اسامی یک خودرو سنگین آتش‌نشانی به ارزش ۲۰۰ میلیارد ریال به این ناوگان افزوده می‌شود.

وی اضافه کرد: هرچند با

افزودن این خودرو کل نیازهای این مجموعه تامین نمی‌شود اما این اقدام بیانگر برداشتن گامی موثر به سمت بهبود امکانات و تجهیزات است.

راهنورد تعداد خودروهای باعمر چهار تا پنج سال آتش‌نشانی شهرکرد را بسیار محدود اعلام کرد و یادآور شد: به روز رسانی ناوگان آتش‌نشانی موجب خدمات رسانی بهتر به حادثه دیدگان در زمان بروز حوادث است.

افزایش شمار ایستگاه‌های آتش‌نشانی به ۱۶ ایستگاه

راهنورد گفت: جانمایی درست و وجود تعداد مناسب ایستگاه‌های آتش‌نشانی در مناطق مختلف شهری از جمله نیازهای مهم مجموعه آتش‌نشانی به شمار می‌رود. رییس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شهرکرد افزود: در زمان حاضر پنج ایستگاه آتش‌نشانی در مناطق مختلف این شهر فعال

است و با پیگیری‌های انجام شده یک ایستگاه دیگر در خیابان اقبال لاهوری شهرکرد به این مجموعه اضافه می‌شود.

وی ادامه داد: برای راهاندازی این ایستگاه آتش‌نشانی ۷۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است.

راهنورد یادآور شد: امروز مجموعه آتش‌نشانی شهرکرد با راه‌اندازی این ایستگاه از نظر مکان‌یابی و تعداد ایستگاه‌ها مشکلی ندارند اما تجهیزات موجود جوابگوی نیاز شهری نیست.

کمبود نیروی انسانی دیگر چالش آتش‌نشانی شهرکرد به گفته رییس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شهرکرد، تعداد نیروهای عملیاتی و اداری این مجموعه ۶۰ نفر است در حالی که باید شمار این نیروها در این شرایط ۱۲۰ نفر باشد.

راهنورد ادامه داد: با

پیگیری‌های انجام شده تلاش می‌شود اسامی مجوز جذب ۲۰ نفر نیرو از سازمان شهرداری‌ها و سازمان امور اداری و استخدامی کشور برای آتش‌نشانی شهرکرد گرفته شود.

این ایستگاه آتش‌نشانی ۷۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است. وی با بیان اینکه با وجود محدودیت نیرو و امکانات نیروهای آتش‌نشانی شهرکرد زمان طلایی در امداد رسانی که معادل سه تا چهار دقیقه است را رعایت می‌کنند گفت: آتش‌نشانی حوادث آسیب‌زا در سطح شهر شهرکرد را در کمترین زمان مدیریت و خدمات‌رسانی می‌کند و سطح آسیب‌ها را به کمترین میزان می‌رساند.

ثبت ۵۶۰ حادثه در شهرکرد طی ۶ ماه

راهنورد تعداد حوادث ثبت شده در مدت ۶ ماه گذشته را ۵۶۰ حادثه اعلام کرد و گفت: از این شمار ۱۳۷ حادثه آتش‌سوزی و ۴۲۳ حادثه امدادی

بوده است. وی افتتاح مرکز جامع آموزش فرهنگ شهروندی به مساحت ۳۰۰ مترمربع و با ۱۰ میلیارد ریال اعتبار همزمان با روز آتش‌نشانی و ایمنی را از برنامه‌های این مجموعه عنوان کرد.

راهنورد با بیان اینکه این مرکز مجهز به باغ کودک و نوجوان، تالار گفت‌وگو، کلاس‌های مجهز به سیستم‌های سمعی و بصری و کارگاه آموزشی است، افزود: یکپارچه‌سازی برنامه‌ها، توسعه متوازن آموزش‌های شهروندی و تدوین و اجرای طرح‌های جامع از هدف‌های مهم راه‌اندازی این مرکز است.

وی با بیان اینکه تمامی شهروندان در رده‌های سنی مختلف می‌توانند از خدمات و ظرفیت مرکز آموزش شهروندی بهره‌مند شوند، اضافه کرد: در این مرکز آموزش‌های کارگاهی، تئوری و عملی در

مباحث مختلف شهروندی از جمله حوزه ترافیک، فضای سبز، ایمنی، حمل و نقل و همچنین آموزش‌های اجتماعی و رفتاری ارائه می‌شود.

راهنورد رونمایی از کتاب شهر فانوس نوشته فرهاد خاکیان، رژه خودرویی و موتوروی ناوگان آتش‌نشانی و تجلیل از آتش‌نشانان را از دیگر برنامه‌های سازمان آتش‌نشانی و خدماتی ایمنی شهرکرد عنوان کرد.

سالروز بمباران پتروشیمی آبادان از سوی هوایی‌های عراقی در هفتم مهر سال ۱۳۶۰ و شهادت تعدادی از ماموران آتش‌نشانی به هنگام خاموش کردن آتش را در تقویم رسمی کشور به عنوان روز آتش‌نشانی و ایمنی نامگذاری شده است.

شهرکرد مرکز استان چهارمحال و بختیاری بیش از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارد.



اول دفتر



ربا بلای جان جامعه

ادامه از صفحه نخست

آیت الله نوری همدانی از مراجع تقلید و علمای حوزه علمیه قم در انتقادی که به تازگی مطرح شده، گفته است: «استاد عزیز و بزرگوار ما مرحوم علامه طباطبایی بعد از عمری در کنار قرآن بودن فرمودند: دو گناه را در قرآن بالاترین گناه دیدم یکی دوستی کفار و دیگری ربا، امروز در کشور ما بعضی از بانکها و مؤسسات با دریافت بعضی از عناوینی که مصادق ربا است در حال دریافت ربا هستند و مردم را بیچاره کردند هرچه هم می‌گویم توجه نمی‌کنند مردم به ما نامه می‌نویسند و استفتائی به ما می‌رسد ما هم می‌گوییم حرام است اما گوش شنوایی نیست؛ البته گزارش می‌دهند ما درست کردیم ولی در عمل در حال انجام است و شاید هم علتنش عدم نظارت باشد.» قطعاً تشخیص «ربوی» بودن فعالیت برخی بانکها با علما و مراجع است چرا که با قوانین شرع و قرآن به خوبی آشنا هستند اما این که چرا مسئله مهمی به نام ربا در بانکهای ایران حل نمی‌شود خود مسئله‌ای است که غامض گشته و باید برای آن راه حل جدی و سریع پیدا کرد.

آیت الله نوری همدانی در سخنانش گفته است که بانکها با دریافت ربا مردم را بیچاره کرده‌اند که البته باید گفت، تنها این مردم نیستند که به دلیل دریافت ربا از سوی بانکها بیچاره می‌شوند بلکه تبعات این فعل حرام وارد کشور می‌شود و بر سر سفره مردم می‌رود.

قرآن کریم در سوره بقره آیه ۲۵۷ می‌فرماید: «کسانی که ربا می‌خورند، در قیامت از قبرها) بر نمی‌خیزند مگر همانند برخاستن کسی که بر اثر تماس شیطان، آشفته و دیوانه شده است. (نمی‌تواند تعادل خود را حفظ کند، گاهی زمین می‌خورد و گاهی بر می‌خیزد.) این (آسب) بدان سبب است که گفتند: داد و ستد نیز مانند ربا است. در حالی که خداوند خرید و فروش را حلال و ربا را حرام کرده است. پس هرکس که موعظای از پروردگارش به او رسید و (از رباخواری) خودداری کرد، آنچه در گذشته (از طریق ربا بدست آورده) مال اوست، و کار او به خدا واگذار می‌شود. اما کسانی که (دوباره به رباخواری) بازگردند، آنان اهل آتش خواهند بود و در آن جاودانه می‌مانند.» چه بسا برخی از گرفتارهای کشور و مردم، به دلیل همین ربا خواری‌هایی است که چاره در بانکها و چه از سوی اشخاص سرمایه دار ربا دهنده دیده می‌شود، پاک بودن و پاک شدن درآمد و حلال شدن رزق و روزی، قطعاً شرایط را بهبود خواهد بخشید. چنین وضعیتی را حتی نمی‌توان در برخی بانکهای کشورهای سرمایه داری دید، بانکهای چنین کشورهایی وام پرداختی به مردم را با سود یک تا ۴ درصد محاسبه می‌کنند اما در ایران بانکها به نامهای گوناگون وام را حتی تا ۳۰ درصد نیز سود دریافت می‌کنند.

بانک داری اسلامی که سالها است در پی آن هستیم چه شد؟

آنچه این روزها در بازار خودرو جریان دارد

از تکذیب حذف سامانه یکپارچه تا احتکار خودروسازن برای افزایش قیمت

پرداخت هزینه‌های اضافی دریافتی از مشتریان هستند و خودروسازانی همچون بهمن با ادعای زیان انباشته و تعطیلی احتمالی‌اش سعی دارد تا جریمه‌های گران فروشی اش را به تعزیرات و خریداران پرداخت نماید در حوزه سایر خودروسازان نیز خبرهای خوبی به گوش نمی‌رسد.

در حالی که با چندین اقدام دولت در ۱,۵ سال گذشته بازار خودرو پس از مدت‌ها به آرامش رسیده است، خودروسازان قصد عرضه خودروهای ثبت‌نامی را تا پیش از اخذ مجوز جدید افزایش قیمت ندارند و با دپو محصولات خود، دنبال تحریک تقاضا و برهم‌زدن آرامش بازار خودرو هستند.

چنانکه فارس گزارش کرده است، در مجموع وضعیت بازار خودرو بعد از عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه و قرار گرفتن همه متقاضیان ثبت‌نام کننده در نوبت تحویل خودرو (مقتضای واقعی)، قیمت‌گذاری خودروهای داخلی و مونتاژی توسط اردیبهشت‌ماه و آزاد شدن واردات خودرو نو و کارکرده، سامان گرفت و قیمت خودرو در بازار کاهشی شد.

اما کاهش قیمت‌ها و آرامش در بازار خودرو، ظاهراً چندان به مذاق خودروسازان خوش نیامده است، زیرا براساس اطلاعات واصله دو خودروساز بزرگ داخلی مجدداً به دنبال اخذ مجوز افزایش قیمت هستند، از سوی دیگر چون هنوز مجوزهای افزایش قیمت را نگرفته‌اند، تولیدات خود را احتکار کرده‌اند.

قطعاً کاهش عرضه به بازار و تحریک عرضه و تقاضا، این بازار آرام خودرو را به هم می‌زند و ضرورت دارد نهادهای نظارتی در این موضوع ورود کنند.

عدم عرضه ۲ خودروساز خصوصاً ایران‌خودرو با حضور نیافتن در دور دوم عرضه یکپارچه خودرو کاملاً مشهود بود زیرا با وجود اینکه قبلاً از سوی مدیر سامانه یکپارچه خودرو، اعلام شده بود که خودروسازان با «محصولات جدید» در دور دوم عرضه حضور دارند. / **مهدی یوسفی**



خودروساز رانت داده شود و بعد حساب‌کشی کنیم؟

در همین حال رئیس سازمان توسعه و تجارت گفت: با همکاری سازمان استاندارد، محیط زیست و وزارت صمت روند واردات خودرو تسریع خواهد شد. مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه و تجارت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: ارز خوبی برای واردات خودرو در حدود یک میلیارد یورو در نظر گرفته شده است همچنین چندین شرکت، منابع را برای واردات خودرو دریافت کرده‌اند و می‌توانند ثبت سفارش خوبی هم در این زمینه انجام دهند.

رئیس سازمان توسعه و تجارت اظهار کرد: در حال حاضر یک شرکت داخلی برای ۱۲ هزار خودرو ثبت سفارش در کارخانه سازنده داشته است تا برای آن هر ماه ۶ هزار خودرو ساخته و تحویل این شرکت شود.

این اقدامات در حالی صورت می‌گیرد که گزارش‌ها از عملکرد سوال برانگیز خودروسازان حکایت دارد. در حالی که خودروسازان خصوصی با همان مونتاژی‌ها به دنبال جوسازی برای فرار از

ملی رقابت در این باره به خبرنگار فارس گفت: سامانه یکپارچه خودرو حذف نشده و شیوه عرضه خودرو همچنان در بستر سامانه انجام خواهد شد.

منوچهر منطقی معاون حمل و نقل وزارت صمت نیز در باره عرضه خودرو در سامانه یکپارچه اظهار داشت: با توجه به افزایش تیراژ تولید و واردات خودروهای نو و کارکرده به جایی می‌رسیم که کم‌کم بازار خودرو به حالت اشباع نزدیک می‌شود و لذا در نظر گرفته شده است که خودروسازان محصولات خودشان رابه صورت مستقل عرضه کنند، اما عرضه‌ها رادر سامانه یکپارچه ثبت کنند.

بنابراین عرضه یکپارچه به عرضه‌های متعدد و پی در پی تبدیل می‌شود. معاون وزیر صمت افزود: به عنوان مثال در اول هفته آینده ۴ خودروساز یکی از این عرضه‌ها را خواهند داشت.

در این میان وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تمام رانت‌ها در حوزه خودرو حذف می‌شود، افزود: خودروسازان باید روی پهای خود بایستند. عباس علی‌آبادی در نخستین رویداد ملی صنعت دانش بنیان اظهار داشت: تمرکزها را به سمت خودرو برده اند، چرا باید به چند

بازار خودرو در حالی در هفته‌های اخیر به ثباتی نسبی رسیده است که برخی اخبار نظیر حذف سامانه یکپارچه که تکذیبیه آن منتشر شد تا احتکار خودروسازان برای افزایش قیمت و اقدامات خودروسازان خصوصی برای بازگرداندن مبالغ گران فروشی چند صد میلیونشان به خریداران از حال و روز ناخوش خودروسازی کشور حکایت دارد.

در روزهای اخیر اخباری در حوزه خودرو منتشر می‌شود که چندان تناسبی با روند رو به آرام بازار ندارد چنانکه انتشار اخبار کذب درباره برخی تغییرات در وضعیت فروش خودروها، تقلای خودروسازان دولتی برای احتکار و افزایش قیمت در کنار اقدامات خودروسازان خصوصی برای پرداخت نکردن هزینه‌های گران فروشی به مشتریان و تعزیرات می‌رود تا التهایی را در بازار ایجاد و بار دیگر بسطاط دلالتی و نیز گران فروشی خودروسازان دولتی و خصوصی را در حالی که در لوای نام زیان انباشته (بخوانید ناکارآمدی در مدیریت تولید و تقلا برای گران فروشی) صورت می‌گیرد به همراه داشته باشد.

در خبری ادعا شده است که معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت از تغییر روش فروش خودرو و حذف سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خبر داد. منوچهر منطقی، اعلام کرد که روش فروش خودرو تغییراتی داشته است و سومین مرحله سامانه یکپارچه فروش خودرو برگزار نمی‌شود. به گفته منطقی، با توجه به افزایش عرضه خودروها و آغاز واردات، بازار خودرو به یک تعادلی می‌رسد و دیگر نیاز نیست تا فروش خودرو به روش قبل اجرا شود.

اما این خبر تکذیب و معاون وزیر صمت با تاکید بر اینکه سامانه یکپارچه خودرو حذف نخواهد شد، گفت: شیوه عرضه خودرو در این سامانه از حالت انبوه به حالت عرضه متعدد و متوالی تغییر می‌کند. پیرو انتشار مطالبی در باره حذف سامانه یکپارچه خودرو، شورای رقابت این موضوع را تکذیب کرد.

سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی مرکز

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهار محال و بختیاری:

برای اخذ مالیات هیچ فرقی بین اصناف مختلف وجود ندارد

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: مالیات یک تکلیف قانونی است. هیچ صنف و شغلی متفاوت از شغل و صنف دیگری نیست، برای اخذ مالیات هیچ فرقی بین اصناف مختلف وجود ندارد. فضل‌الله رحمتی در نشست با نماینده صنف طلافروشان شهرکرد، اظهار کرد: شفافیت

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری ادامه داد: مالیات یک تکلیف قانونی است و هیچ صنف، رسته و یا شغلی متفاوت از شغل و صنف دیگری نیست، برای اخذ مالیات هیچ فرقی بین اصناف مختلف وجود ندارد. رحمتی عنوان کرد: تعامل اصناف و امور مالیاتی چهارمحال

و بختیاری علاوه بر شفافیت، منجر به واقعی شدن مالیات‌ها و جلوگیری از اجحاف حقوق اصناف می‌شود. وی خاطر نشان کرد: مالیات از جمله درآمدهایی است که به صورت عادلانه و از همه فعالان اقتصادی اخذ می‌شود و فشار بر قشر خاص یا محدوده خاصی از فعالان اقتصادی وارد نمی‌کند.

سرپرست اداره کل تعزیرات حکومتی چهار محال و بختیاری خبر داد:

رسیدگی به سه هزار فقره پرونده در ۶ ماه ابتدای سال جاری

محکومیت ۲ هزار و ۵۷ میلیارد و ۹۶۵ میلیون ریال رسیدگی و منخومه شد. سرپرست اداره کل تعزیرات حکومتی چهار محال و بختیاری در خصوص پرونده‌های حوزه بهداشت، دارو و درمان در این استان، ادامه داد: در همین راستا ۴۹۰ فقره پرونده وارد که پس از رسیدگی، محکومیت این

پرونده‌ها ۱۸ میلیارد و ۱۴۹ میلیون ریال بوده است. فلاح عنوان کرد: در شش ماهه اول سال تعداد ۲۷۳ کیپ گشت مشترک تشکیل و تعداد ۲ هزار و ۹۷۰ بازرسی انجام شد که از این تعداد ۵۲۷ واحد دارای تخلف بوده که پرونده آن‌ها تشکیل و به شعبه بدوی برای رسیدگی ارسال شد.



را جبران کند و با برنامه‌ریزی و تمهیداتی که دستگاه‌ها درنظر می‌گیرند می‌توان از هدررفت آب‌های سطحی جلوگیری کرد. وی همچنین با اشاره به گرم‌تر شدن هوا و افزایش تبخیر آب، یادآور شد: همه عوامل دست به دست هم داده تا سطح آب‌های زیرزمینی در استان کاهش پیدا کند از همین رو پیشنهاد می‌شود تا دستگاه‌های مربوطه برای کنترل آب‌های سطحی تمهیداتی در نظر گیرند. خشکسالی‌های اخیر چهارمحال و بختیاری از سال ۸۵-۸۶ آغاز شده است و در طول این سال‌ها پیامدهای ناگواری بر سر منابع آب، محیط‌زیست و فعالیت‌های اقتصادی این استان برجا گذاشته است.

سه سال آبی با کمبود مواجه است و توقف و مهار تبعات خشکسالی در استان نه تنها منوط به گذشت چند سال ترسالی است بلکه باید برای مهار و نفوذ دادن آب‌های سطحی به داخل خاک اقدامات موثری از سوی دستگاه‌های اجرایی انجام گیرد. معاون توسعه و پیش‌بینی هواشناسی چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه ۹۴ درصد مساحت استان در محاصره خشکسالی قرار دارد، اظهار داشت: این خشکسالی در نقاط مختلف استان از وضعیت بسیار شدید تا تضعیف پراکنده شده است. نوروزی ادامه داد: اگرچه برای پاییز امسال بارش‌های خوبی پیش‌بینی می‌شود اما این بارش‌ها در حدی نیست که بتواند خشکسالی‌های استان

تابستان باز هم دست چهارمحال و بختیاری را خالی گذاشت

خشکسالی ۲ دهه اخیر آنقدر منابع آبی چهارمحال و بختیاری را تحت فشار قرار داده است که حتی بارش قابل قبول زمستان پارسال هم نتوانست عطش زمین خشک سرزمین رودها را فرونشاند و تابستان ۱۴۰۲ نیز دستان استان از بارش‌های آسمان خالی شد. چهارمحال و بختیاری اکنون با پشت سر گذاشتن شانزدهمین سال خشکسالی، در حالی وارد سال آبی جدید می‌شود که آب‌های زیرزمینی این استان در وضعیت ناگواری قرار دارد و از ۱۰ دشت اصلی استان تمامی دشت‌ها در شرایط ممنوعه و ممنوعه بحرانی قرار دارد. معاون توسعه و پیش‌بینی هواشناسی چهارمحال و بختیاری از تداوم خشکسالی در

است که هنرمندان از سراسر کشور می‌توانند تا این تاریخ آثار خود را ارائه دهند. علاقه مندان برای اطلاعات بیشتر و شرکت در این جشنواره می‌توانند به دبیرخانه جشنواره واقع در حوزه هنری چهارمحال و بختیاری مراجعه و یا با شماره ۰۳۸۳۲۲۴۵۰ و شماره همراه ۰۹۳۶۴۶۶۲۷۹۸ دبیر هنری تماس حاصل نمایند. همچنین جهت هرگونه اطلاعات درباره دانش سنتی محیط زیست با دبیر علمی این رویداد مجاهد عباسی با شماره ۰۹۱۳۲۸۲۲۲۷۴ تماس حاصل نمایند.

رویداد هنری افزود:: عرفان سامانفر، اسحاق آقایی و احمد تاجی داوران بخش عکس این رویداد هستند و حامد مغروری، کریم منزوی و مجتبی مجلسی داوری بخش پوستر جشنواره را به عهده دارند. که تا کنون یک کارگاه با حضور کریم منزوی و مدیر کل محیط زیست استان برای آشنایی بیشتر هنرمندان با رویداد برگزار شده است. مسئول واحد هنرهای تجسمی حوزه هنری گفت: دبیرخانه این رویداد در حوزه هنری چهارمحال و بختیاری می‌باشد و مهلت ارسال آثار به این جشنواره اکنون تا ۳۰ آذر ۱۴۰۲

در فرایند شناخت و حفاظت از تنوع زیستی، گونه‌های گیاهی و جانوری، دانش سنتی در ابعاد مختلف زندگی انسان از دیروز تا امروز، دانش سنتی در حفظ و بهره‌برداری پایدار از ذخایر، منابع و گنجینه‌های زیست محیطی، دانش سنتی محیط زیست در فرهنگ عامه، باورها و اعتقادات دینی، نقش انسان در حفظ پوشش گیاهی و درختان جنگلی چون بلوط و زیست وابسته به آنها، نقش انسان در حفظ حیات جانوری و مهربانی با حیات وحش از محورهای موضوعی این جشنواره می‌باشند. باقری با اشاره به نمایشگاه شدن آثار این

فراخوان جشنواره ملی عکس و پوستر دانش سنتی محیط زیست تمدید شد

مخاطبان از این رویداد تا ۳۰ آذر ماه ۱۴۰۲ تمدید شد.

احمد رضا باقری مسئول هنرهای تجسمی حوزه هنری اظهار کرد: با توجه به برگزاری کارگاه‌های آموزشی پیرامون جشنواره و استقبال خوب هنرمندان از این رویداد به دلیل آشنا شدن بیشتر هنرمندان با دانش سنتی محیط زیست و ارائه آثار هنری فاخر با این موضوع با تصمیم جمعی در دبیرخانه رویداد



فراخوان جشنواره ملی عکس و پوستر دانش سنتی محیط زیست به دلیل استقبال

امروزه در غم‌دینی تبلیغات نه تنها ایجاد ارتباط بلکه تداوم رابطه با مخاطبان است.

برای تبلیغات در پربیننده ترین نشریه استان با ما تماس بگیرید.

تلفن های پذیرش ۴۶۶: ۰۳۸ ۳۲۲۲۰۸۵۰ - ۰۳۸ ۳۲۲۲۰۸۵۲ - ۰۳۸ ۳۲۲۲۰۸۵۱ - ۰۳۸ ۳۲۲۲۰۸۵۰



Telegram:
https://t.me/zardkoohnewspaperw
E-mail :
zardkooh1@yahoo.com
zardkoohbakhtiyari@yahoo.com

استاندار چهار محال و بختیاری:

تخصیص بودجه ماده ۲۳ به ۸ شهر چهارمحال و بختیاری

استاندار چهار محال و بختیاری با بیان اینکه برای حل مشکل فاضلاب در کل کشور به ۱۲ شهر ماده ۲۳ تعلق گرفته است، گفت: از این تعداد هشت شهر متعلق به استان است. وی با تاکید بر اهمیت راههای ارتباطی بر ضرورت سرعتبخشی در روند اجرای جاده‌های ارتباطی بخش لاران شهرستان شهرکرد تاکید کرد.

غلامعلی حیدری در نشست با شورای بخش لاران اظهار داشت: بنا تلاش‌ها و پیگیری‌های انجام شده این جاده ارتباطی از مزایای ماده ۲۳ شامل اعتبارات ملی برخوردار است.وی افزود: چهارخطه شدن جاده لاران (که از سورشجان آغاز و تا سودجان ادامه دارد) علاوه بر کاهش تصادف‌ها، موجب رونق این منطقه برای حضور گردشگران می‌شود.

استاندار چهارمحال و بختیاری گفت: همچنین ماده ۲۳ برای جاده شهرکرد – سورشجان – کوهرنگ نیز گرفته شد که باید پیگیری‌های لازم برای اجرای این پروژه قبل از زمستان انجام شود.

حیدری با اشاره به اهمیت اجرای پروژه‌های راهسازی ادامه داد: با توجه به تلاش‌های انجام شده برای تقویت زیرساخت‌ها و بهبود مسیرهای ارتباطی، نباید در اجرا و عملیاتی کردن این پروژه‌ها معارضاتی وجود داشته باشد. استاندار چهارمحال و بختیاری با اشاره به تخصیص اعتبار لازم برای تکمیل استخر شنای سورشجان اضافه کرد: در زمان حاضر اعتبار زمین‌های چمن مصنوعی در چند شهر و روستا تأمین شده که باید هرچه سریع‌تر هزینه شود در صورت جذب نشدن اعتبارات برگشت داده می‌شود.وی گفت: برخی از پروژه‌ها در استان از جمله سد بیدکان آغاز شد و انتقال آن تعطیل شده بود که با تزریق اعتبار لازم جان تازه‌ای گرفته است.

حیدری افزود: در کشور برای ۱۲ شهر ماده ۲۳ اجرای طرح‌های شبکه جمع‌آوری فاضلاب داده شده است که از این تعداد هشت شهر آن در چهارمحال و بختیاری است که انتظار می‌رود با پیگیری انجام

شده کار به سرعت انجام شود. استاندار چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: برای بخش لاران تأمین آب شرب پایدار باید انجام شود تا شاهد گل آلودی و قطعی آن نباشیم. حیدری با تاکید بر ضرورت ایجاد مجتمع‌های دامداری و تأمین آب این مجتمع‌ها، از سوی شرکت آب منطقه‌ای گفت: توسعه سامانه‌های نوین آبیاری در بخش کشاورزی منجر به توسعه اشتغال در منطقه می‌شود که باید با نگاه جدی مورد توجه قرار گیرد.

حیدری با تاکید بر ضرورت فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای اجرای نهضت ملی مسکن افزود: باید تسهیلات مسکن برای بخش لاران مشخص شدن وی با تاکید بر ضرورت مشخص شدن سهم بخش لاران از مسکن روستایی اضافه کرد: اجرای طرح هادی و آسفالت بخش قابل توجهی از معابر روستایی در قالب تهااتر با مشارکت دهیاری از جمله مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

لزوم ادامه مسیر کمربندی جنوب شهرکرد به منظور رفع مشکلات ترافیکی

باید با مالکین مسیر کمربندی ۱۵ خرداد به توافق برسد و در غیر اینصورت به لحاظ رعایت حقوق عامه مطابق مقررات اقدام نماید.

در این جلسه معاون دادستان مرکز استان در امور حقوق عامه نیز افزود: در آستانه شروع سال تحصیلی جدید، تعیین تکلیف مسیر کمربندی ۱۵ خرداد شهرکرد

صنعتی که باید با چرخ گردشگری چهارمحال و بختیاری گردش کند

گردشگری شکل گیرد و مجتمع‌های بین‌راهی و تفریحی بیشتری در نقاط مختلف احداث شود تا برای اسکان خانواده‌ها از نظر امنیت مشکلی شکل نگیرد. خانواده دیگری از استان خوزستان عنوان کردند که هر سال تابستان به این استان سفر می‌کنند و از آب و هوا و طبیعت آن لذت می‌برند. پدر خانواده تاکید کرد چهارمحال و بختیاری از امن‌ترین استان‌های کشور است که می‌توان با آسودگی خاطر در مناطق مختلف این استان طی شبانه‌روز در طبیعت اسکان یافت و از مناطق بکر آن لذت برد. گردشگر دیگری از اصفهان نیز با وجود اینکه تجربه سفر خود به استان چهارمحال و بختیاری را شیرین و به یادماندنی توصیف کرد اما نسبت به خدمات‌دهی در برخی مناطق گردشگری این استان گلایه داشت و خواستار آن بود تا مسئولان مربوطه نسبت به دریافت ورودی این مراکز که از سوی مردم بومی منطقه انجام می‌گیرد نظارت بیشتری داشته باشند.

- افزایش بیش از ۸۷ هزار گردشگر در چهارمحال و بختیاری**

در حالی که بر اساس اعلام ادارهکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری در نیمه نخست امسال هفت میلیون و ۷۵۴ هزار و ۸۸۱ تردد ورودی و هفت میلیون و ۵۱۵ هزار و ۳۱۱ تردد خروجی در استان به ثبت رسیده است اما به گفته معاون گردشگری ادارهکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان، از این تعداد تردد مسافران و گردشگران، ۸۷ هزار و ۴۴۲ نفر در هتل‌ها و سایر مراکز اقامتی این استان اسکان پیدا کرده‌اند.

قدرت‌الله داوودی افزود: همچنین در این مدت یک میلیون و ۲۷۶ هزار و ۶۱۶ مورد بازدید از امکان تفریحی، گردشگری و تاریخی استان به ثبت رسیده است.

وی یادآور شده است: بازدیدهای نظارتی از امکان تاریخی، فرهنگی و گردشگری استان در ۶ ماهه اول امسال ۱۵۲ مورد بوده است. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا با وجود اینکه سالانه مسافران بسیاری از استان گذر می‌کنند اما تعداد اندکی از آنها در این استان اقامت دارند و تنها می‌توان این دسته از افراد را تحت عنوان گردشگر قلمداد کرد و از سوی دیگر چرا از ظرفیت همین تعداد اندک گردشگر نیز نتوانستیم بهره‌چندانی ببریم بطوریکه بر اساس آخرین آمارهای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی رهاورد اقتصادی حوزه گردشگری در استان بسیار ناچیز است.

- سهم بسیار ناچیز گردشگری در تولید ناخالص داخلی استان**

ریس گروه حساب‌های منطقه‌ای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری با اشاره به سهم بخش‌های مختلف اقتصادی در تولید ناخالص داخلی استان گفت: بر اساس آخرین اطلاعات جمع‌آوری شده و در دسترس این سازمان، رسته مربوط به هنر، سرگرمی و گردشگری در مجموع ۷۴ صدم درصد ارزش تولید ناخالص داخلی استان را به خود اختصاص داده است. طاهره اشرفی ادامه داد: سهم صنعت در تولید خالص داخلی استان ۲۷ درصد، معدن ۲۳ درصد، کشاورزی ۱۷.۵ درصد و خدمات که شامل فعالیت‌هایی نظیر عمده‌فروشی و خرده‌فروشی، حمل و نقل، تأمین غذا و دارو، ارتباطات، فعالیت‌های مالی و بیمه، خدمات عمومی شهری، آموزش، سلامت، پست و سایر فعالیت‌های خدماتی ۵۵ درصد است.

وی تصریح کرد: گردشگری در رسته خدمات قرار دارد که به همراه فعالیت‌هایی نظیر هنر و سرگرمی کمتر از یک درصد تولید ناخالص داخلی استان را به خود اختصاص داده که نشان می‌دهد سهم بسیار ناچیزی در این رابطه دارد و متناسب با ظرفیت‌های موجود نیست.

- ارتباط مستقیم گردشگری و زیرساخت‌ها**

معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی چهارمحال و بختیاری نیز در خصوص جایگاه گردشگری در سند آمایش سرزمینی این استان گفت: در اسناد آمایش سرزمین با توجه به مزیت‌های نسبی هر منطقه، اولویت‌های توسعه مشخص می‌شود و بر همین اساس در مناطق مختلف استان بر اساس ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود در هریک از رسته‌های کشاورزی، صنعت و گردشگری اولویت‌هایی تعیین شده است.

خبر

- یکشنبه ۹ مهرماه ۱۴۰۲ | ۱۰ آبان ۲۰۲۳ | ۱۵ ربیع الاول ۱۴۴۵
- سال سی و چهارم • شماره ۲۵۱۴

اخبار

انتشار دو فصلنامه بین‌المللی The Journal of Geodynamics and Geochemistry دانشگاه شهرکرد به گزارش روابط عمومی دانشگاه شهرکرد دو فصلنامه بین‌المللی The Journal of Geodynamics and Geochemistry صاحب امتیازی دانشگاه شهرکرد و با همکاری هیأت تحریریه متشکل از اساتید برجسته داخلی و بین‌المللی وبه سردبیری دکتر علیرضا داوودیان عضو هیات علمی دانشکده منابع طبیعی دانشگاه شهرکرد راهداری شده است. هدف از انتشار این مجله چاپ مقالات به زبان انگلیسی در زمینه‌های مختلف علوم زمین و زمین‌شناسی به ویژه ژئوشیمی، ژئودینامیک، پترولوژی آذرین، پترولوژی دگرگونی، تکتونیک، کانی‌شناسی، زمین‌شناسی اقتصادی و ژئوکروئولوژی می‌باشد.علاقه‌مندان می‌توانند با مراجعه به آدرس الکترونیکی https://jgg.sku.ac.ir نسبت به ارسال مقالات علمی-پژوهشی خود در موضوعات مربوطه اقدام نمایند.

مصرف روزانه ۳۳ تن تخم مرغ در استان چهارمحال و بختیاری

معاون توسعه بازرگانی سازمان جهادکشاورزی استان چهارمحال و بختیاری گفت : مصرف روزانه تخم مرغ در استان ۳۳ تن است که فقط بین ۵ تا ۶ تن آن در چهار واحد مرغ تخم گذار استان تولید می‌شود. به گزارش روابطعمومی جهاد کشاوری چهارمحال و بختیاری، بهروز میرزائی گفت: مصرف روزانه تخم‌مرغ در استان ۳۳ تن است که فقط بین پنج تا ۶ تن آن در چهار واحد مرغ تخم‌گذار استان تولید می‌شود.معاون توسعه بازرگانی سازمان جهادکشاورزی استان چهارمحال و بختیاری ادامه داد: بر اساس مصوبه کارگروه تنظیم بازار آلالاهای اساسی کشور قیمت مصرف‌کننده هر کیلوگرم تخم‌مرغ ۵۶ هزار تومان تعیین شده که هم اکنون در برخی از فروشگاه‌ها پایین‌تر از قیمت مصوب در حال توزیع است.وی با اشاره به اینکه نیاز بازار به تخم‌مرغ بدون هیچ مشکلی در حال تأمین و توزیع است، افزود: هیچ‌گونه گران‌فروشی در این حوزه قابل‌قبول نیست و در صورت مشاهده با متخلفین برخورد می‌شود.

کند، گفت: در استان چهارمحال و بختیاری بعد از انقلاب خدمات بزرگی در کشور صورت گرفت که قابل مقایسه با گذشته نیست.وی مطرح کرد: کشور ایران با جنگ و انواع تحریم‌ها، تروورها و محدودیت‌ها تمام استفاده شود.وی برضرورت توجه به مسائل خدمات قابل توجهی تاکنون به مردم ارائه شده است.

استاندار چهارمحال و بختیاری تاکید کرد: عزم دولت سیزدهم برای این است که با نگاه عادلانه ناترازی‌ها را تراز کند.در این نشست تعدادی از اعضا شورای بخش لاران در خصوص دغدغه‌ها و مطالبات این بخش مسائلی را مطرح کردند.بخش لاران چهارمحال و بختیاری شامل سه شهر سورشجان و سودجان و هارونی و ۱۵ روستا و آبادی شامل فتح‌آباد، آق‌باغ، خوی ، وانسان ، اسدآباد ، مصطفی‌آباد ، کسک ،مرغملک، دولت‌آبادخاکی، کریم آباد، خلیل آباد، احمدآباد، قلعه سسوخته، قلعه خاکی و اوج بغاز است و جمعیت بخش نزدیک به ۲۳ هزار نفر است.



می‌تواند به حل مشکلات ترافیکی شهر کمک کند و مدعی العموم به جد پیگیر رفع مشکل اجرایی کمربندی جنوب شهرکرد می‌باشد.

استان، تصریح کرد: این جاذبه می‌تواند بوسیله برگزاری کنسرت‌های موسیقی، ایجاد مراکز تفریحی، پارک‌های آبی، رفتینگ و ورزش‌های ماجراجویانه، گردشگری کوهستان، زندگی عشایری و سایر ظرفیت‌های موجود ایجاد شود اما استان همچنان در این حوزه استفاده چندانی نکرده است و اقدام شاخصی در این راستا انجام نشده است. محمدیان با بیان اینکه امسال در جذب گردشگر تابستانی توفیق چندانی نصیب استان نشد، اظهار داشت: فصل زمستان را در پیش داریم و با توجه به پیش‌بینی هواشناسی بارش‌ها خوبی در انتظار استان است اما آیا از هم اکنون فکری برای رونق گردشگری، برگزاری جشنواره شهر برفی، اسکی و برگزاری تورها در استان انجام شده است یا همانند گردشگری تابستانی فرصت‌سوزی می‌شود.

- سند جامع توسعه گردشگری استان همچنان خاک می‌خورد**

وی تأخیر در اجرایی شدن سند جامع توسعه گردشگری استان را یادآور شد و گفت: این سند چند سالی است که تدوین و تصویب شده اما هنوز به مرحله اجرا نرسیده است که ۲ احتمال برای آن می‌توان منصو شد اینکه یا این سند تاکنون به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ نشده و یا اگر هم ابلاغ شده دستگاه‌ها متعهد به وظایف خود نیستند و هیچ نظارتی نیز بر نحوه اجرا و یا بررسی جرای اجرای نشدن این سند صورت نگرفته است.

این کارشناس گردشگری با تاکید بر اینکه رونق صنعت گردشگری با شعار محقق نمی‌شود، افزود: باید گردشگری به عنوان یک موضوع مهم تبدیل به باور شود و همه بخش‌ها متحد و منسجم در کنار هم فعال باشند.

محمدیان در پاسخ به این سوال که مدیریت گردشگری با چه دستگاهی است، توضیح داد: ادارهکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری متولی انسجام، یکپارچه‌سازی و به نوعی کاپیتان تیم صنعت گردشگری استان است و باید برای جلب کمک دستگاه‌ها و بخش خصوصی تلاش کند که می‌تلمد این ادارهکل در استان فعالانه‌تر عمل کند.

- سفر ارزان راهکاری برای جذب گردشگر**

یک فعال حوزه گردشگری نیز گفت: در استان چهارمحال و بختیاری ظرفیت‌های جدیدی مانند اقامتگاه‌های بوم‌گردی برای مسافران ایجاد شده است اما رشد ایجاد ظرفیت‌ها به خاطر کمبود بودجه یا نحوه مدیریت ادارهکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با سرعت کندی انجام می‌شود.

اشکان آل‌ابراهیم افزود: زیرساخت‌های لازم از جمله سرویس بهداشتی در استان وجود دارد اما تعداد آن کافی نیست و از سوی دیگر نگهداری این فضاها هم از سوی مسافران و گردشگران با بی‌توجهی همراه است.

وی با بیان اینکه دفاتر (آژانس‌های) مسافرتی تورهای کمتری در استان برگزار می‌کنند، تصریح کرد: از سوی دیگر برای دریافت کارت راهنمای گردشگری مراحل زیادی باید طی شود و هزینه‌بر هم هست.

این راهنمای گردشگری، هزینه سفر در استان را بالا اعلام کرد و گفت: هزینه استفاده از جاذبه‌هایی نظیر رفتینگ و یا هتل‌ها بر برخی اقامتگاه‌ها در استان بسیار بالاست و از همین رو تعداد کمی از مسافران که قدرت خرید بالایی دارند می‌توانند از این امکانات استفاده کنند. آل‌ابراهیم بر ضرورت تسهیل صدور مجوز برای کسب‌وکارهای گردشگری در استان تاکید کرد و گفت: وجود قوانین دست و پا گیر مانعی برای ایجاد و رونق فعالیت‌های اقتصادی و کسب و کارهای مرتبط با حوزه گردشگری است که می‌طبد در این خصوص نیز تسهیل‌گری شود.

پنجم تا ۱۱ مهر ماه با عنوان هفته گردشگری نامگذاری شده است، امسال شعار این هفته "گردشگری و سرمایه‌گذاری‌های سبز" انتخاب شده و این موضوع می‌تلمد تا از فرصت‌های گردشگری موجود در استان برای جلب بزی از پیش سرمایه‌گذاری در راستای رونق صنعت گردشگری استان بهره‌گیری شود تا بتوان از ظرفیت‌های خدادادی این استان در راستای رشد و توسعه و بهبود وضع معیشت مردم استان استفاده کرد./ **خاطره حسین زاده- ایرنا**

