



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان: اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های برقی روستایی در ۹۵ روستای چهارمحال و بختیاری

صفحه ۲



استاندار چهارمحال و بختیاری: ۵۵ هزار میلیارد ریال برای توسعه جاده‌های چهارمحال و بختیاری اختصاص یافت

صفحه ۳



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار:

زمان آغاز ثبت‌نام نهایی داوطلبان انتخابات مجلس شورای اسلامی از ۲۷ مهر است

صفحه ۲

اولین تصویر

اعتراف غیرمستقیم

■ قاسم غفوری ■

دومین هفته از دفاع مشروع ملت فلسطین در قالب طوفان الاقصی و محوریت غزه در برابر اشغالگری رژیم صهیونیستی در حالی ادامه دارد که در یک سوی معادله سناحان غزه همچنان بر مقاومت در برابر ارتش متجاوز صهیونیستی تاکید دارند و در سوی دیگر معادله نیز رژیم صهیونیستی با بهره گیری از حمایت‌های همه جانبه غرب بویژه در عرصه رسانه‌ای به کشتار مردم مظلوم غزه ادامه می‌دهد.

فلسطینی‌ها بر اساس ماده ۵۱ منشور ملل متحد و دفاع مشروع عملیات طوفان قدس را طراحی و اجرا کرده‌اند حال آنکه واکنش رژیم صهیونیستی نسل کشی در غزه بوده است که خود نمود عینی جنایت جنگی است.

در کنار آنچه این روزها در میدان جنگ جریان دارد نکته قابل توجه نوع واکنش کشورهای غربی با کلید واژه ایران است.

مقاماتسی فرانسی، آلمانی، انگلیسی، اتحادیه اروپا و آمریکا در حالی عنوان می‌کنند که سنتی بر حمایت ایران در جنگ از حماس وجود ندارد که جمله‌ای قابل توجه در سخنان آنهاست و آن درخواست میانجی‌گری تهران برای پایان حملات دفاعی حماس به سرزمین‌های اشغالی است.

« ادامه در صفحه ۲ »



پاییز؛ بهاری گردشگری چهارمحال و بختیاری اما با درآمدزایی سرد

IRNA
Ahmad Riahi Dehkordi

صفحه آخر

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های چهارمحال و بختیاری:

اضافه شدن ۴۱۱ ماشین بارگیر به ناوگان باری چهارمحال و بختیاری

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های چهارمحال و بختیاری گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۱۳۰ ماشین بارگیر ثابت شامل ۱۰ چرخ و خاور و ۲۸۱ بارگیر غیرثابت مانند تریلی خریداری شده که موجب نوسازی ناوگان باری شده است.

حسین مالکی در جمع رسانه‌های چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: در راستای اهمیت توسعه حمل‌ونقل عمومی، کاهش مصرف سوخت، ارتقای ایمنی و کاهش سوانح جاده‌ای و در راستای اجرای آئین نامه واردات انواع ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون شهری با توجه به شرایط اعلام شده نوسازی ناوگان باری مورد توجه قرار گرفت.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های چهارمحال و بختیاری افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۳۰ ماشین بارگیر ثابت شامل ۱۰ چرخ و خاور و ۲۸۱ بارگیر غیرثابت مانند تریلی خریداری شده که موجب نوسازی این ناوگان شده است.

مالکی خاطر نشان کرد: اگر عمر این خودروها را محاسبه کنیم ۱۸۶ خودرو تا یک سال، ۱۹۳ خودرو از یک تا ۵ سال، ۳ خودرو ۶ تا ۱۰ سال، ۳ خودرو ۱۱ تا ۱۵ سال، ۲ خودرو ۱۶ تا ۲۰ سال، یک خودرو ۲۶ تا ۳۰ سال و یک خودرو ۳۱ تا ۳۵ سال، ۱۵ خودرو ۳۶ تا ۴۰، ۵ خودرو ۴۱ تا ۴۵ سال و ۲ خودرو ۴۶ تا ۵۰ سال در حمل و نقل بار استان فعال هستند.

وزارت راه و شهرسازی مکلف به صنعتی سازی مسکن شد؛

ساخت مسکن سرعت می گیرد

در نشست علنی روز یکشنبه مورخ ۲۳ مهرماه ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی، ادامه رسیدگی به جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار گرفت. در بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم نمایندگان با بند(الف) ماده ۵۵ موافقت کردند و بند (ب) برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع دادند.

گفتنی است که بند(پ) نیز حذف گردید. در ماده ۵۵ لایحه برنامه هفتم آمده است: به منظور بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های ساخت‌وساز مسکن، می‌بایست اقدامات مذکور انجام می‌شود: نخست اینکه وزارت راه و شهرسازی موظف است تا پایان برنامه، حداقل ۱۵ درصد از برنامه‌های تأمین مسکن را با استفاده از فناوری‌های نوین و صنعتی سازی (پیش‌ساخته و مجموعه‌ای (مدولار) و هوشمندسازی سازگار با اقلیم و بافت کشور با اولویت احداث شهرک‌های مسکونی، انبوه‌سازی و توسعه شهرهای جدید عملیاتی نماید. همچنین وزارت راه و شهرسازی موظف است نسبت به بازنگری شناسنامه فنی - ملکی کلیه ساختمان‌ها از جمله ساختمان‌های دولتی، نهادهای عمومی غیردولتی و سازمان و شرکت‌های وابسته به دولت نظیر بانک‌ها و همچنین ایجاد و راهبری سامانه صدور الکترونیکی آن اقدام نماید، به طوری که امکان درجه‌بندی ساختمان‌ها و مستحقات جدیدالاحداث در دو بخش کیفیت ساخت و بهره‌وری انرژی در چهار رده فراهم گردد. تکمیل مرحله‌ای شناسنامه فنی - ملکی از شروع اخذ پروانه ساخت و در زمان تنظیم گزارش‌های مرحله‌ای توسط مهندسین ناظر انجام کار تا صدور پایان کار الزامی بوده و شهرداری‌ها مکلف‌اند که از صدور پایان کار برای ساختمان‌های فاقد شناسنامه فنی - ملکی مورد تأیید سازمان نظام‌مهندسی ساختمان خودداری نمایند و حسب مورد پرونده متخلفین را برای تعیین تکلیف به کمیسیون ماده (۱۰۰) قانون شهرداری‌ها و شورای انتظامی سازمان نظام‌مهندسی ساختمان ارجاع نمایند. از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون، کارکنان دستگاه‌های اجرایی، امکان فعالیت به‌عنوان مجری، یا نماینده مجری در فرآیند ساخت‌وساز ساختمان‌ها را ندارند. شایان‌ذکر است تا بگوییم که آیین‌نامه اجرایی این بند ظرف ۶ ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، شامل تکالیف دستگاه‌ها، عوامل فنی، اجرایی و نظارت ساختمان، فرآیندهای تهیه و صدور شناسنامه فنی - ملکی ساختمان و ضوابط و معیارهای صنعتی سازی و بهره‌وری انرژی با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و با همکاری وزارتخانه‌های کشور، نفت و نیرو، سازمان، سازمان نظام‌مهندسی و نماینده شورای عالی استان‌ها تهیه می‌شود و به تصویب هیئت‌وزیران می‌رسد. بند (الف) این ماده که با موافقت قابل توجه همراه شد، امری حائز اهمیت و قابل‌بررسی

است، بند (ب) این ماده نیز راستای اطمینان بخشی نسبت به کیفیت ساخت‌وسازها برای همه ساختمان‌ها دولتی و غیردولتی است. همچنین این بند با داشتن شناسه فنی و ثبت اطلاعات در سامانه باعث می‌شود که اطلاعات مربوط به ساختمان در آن ثبت شود و ساختمان بر اساس کیفیت ساخت رتبه‌بندی شود. نمایندگان موافق با این بند می‌گویند ثبت صدور پروانه نهایی منافع مردم را تضمین می‌کند و سازندگان را ملزم می‌کند با مصالح باکیفیت ساختمان بسازند و اگر تخلفی در این زمینه صورت بگیرد کمیسیون ماده ۱۰۰ تصمیم‌گیری می‌کند. گفتنی است که این بند نتوانست رأی موافق نمایندگان بیشتر را کسب کند و بنا به دستور رئیس مجلس برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع شده است. داود منظور، رئیس سازمان برنامه‌بودجه در تشریح تکلیف وزارت راه و شهرسازی برای استفاده از فناوری‌های نوین و صنعتی سازی با اولویت احداث شهرک‌های مسکونی، انبوه‌سازی و توسعه شهرهای جدید

(مرتبط با بند الف ماده ۵۵) عنوان کرد: این موضوع باعث می‌شود که صنعتی سازی ساختمان توسعه پیدا کند و سرعت ساخت مسکن و کیفیت ساختمان بالا افزایش یابد. آگاهان این عرصه نیز معتقدند که این تکلیف موجب سرعت بیشتر و به‌روزسانی شیوه ساخت مسکن می‌شود. در بررسی پیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران و اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم که در ادامه می‌خوانید:

ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوسازان تهران:

دانش فنی و مهندسی ایران، صنعتی سازی مسکن را تحقق خواهد بخشید

ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» به تشریح تکلیف وزارت راه و شهرسازی برای صنعتی سازی پرداخت و در این‌باره عنوان کرد: استفاده از فناوری‌های نوین و صنعتی سازی با اولویت احداث شهرک‌های مسکونی، انبوه‌سازی و توسعه شهرهای جدید امری موردنیاز بود که خوشبختانه در شرایط فعلی به وزارت راه و شهرسازی تکلیف شده است. ضرورت داشت تا تحت دستورالعمل و قانون مشخص، روش‌های ساخت‌وساز تغییر پیدا کند. با توجه به نیاز کشور به مسکن و حجم بسیار بالا تقاضا، دیگر روش‌های قدیمی کارساز نبود و سنتی‌سازی بازار را به تعادل نمی‌رساند. به‌موجب سستی سازی راندمان موردنیاز شکل نمی‌گرفت و ساخت مسکن موردنیاز به لحاظ زمان‌بندی دچار مشکل می‌شد. اکنون دنیا در نسل هفتم ساخت‌وساز قرار دارد و می‌بایست خود را

به این نسل برسانیم. متأسفانه اکنون در نسل سوم ساخت‌وساز مسکن قرار داریم؛ بی‌شک جبران این عقب‌ماندگی از مسیر تکلیف مجلس به وزارت راه و شهرسازی و صنعتی سازی محقق خواهد شد. وی افزود: اگر قانون مشخص شکل نمی‌گرفت، سلیقه‌های مختلف به حوزه ساخت‌وساز وارد می‌شد. پیش‌تر چنین روندی را تجربه کردیم و مشخص شد که ورود سلیقه‌ها، مانع از پیش‌برد یک روش مشخص است و از تبیین چشم‌انداز بلندمدت جلوگیری خواهد کرد. رهبر تصریح کرد: به‌موجب مصوبه قانونی مجلس و مکلف شدن وزارت راه و شهرسازی، صنعتی سازی و استفاده از فناوری‌های نوین در ساخت‌وساز به‌عنوان راهبرد جدی تلقی خواهد شد و گرایشی مثبت ایجاد خواهد کرد. گفتنی است که به سبب این امر قانونمند شدن نیز مطرح می‌گردد و موفقیتهای پیش‌تر خواهد شد.

رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران همچنین خاطر نشان کرد: می‌توانیم در بخش تولید مسکن مطابق بازمان و نیاز خود پیشرفت کنیم و موفقیتهای قابل توجه رقم بزنیم. دسترسی به پیشرفت‌های شکل‌گرفته در دنیا سخت نیست و به سبب ارتباطات شکل‌گرفته و دسترسی‌های ایجادشده از مسیر اینترنت و سایر روش‌های متداول عملی ممکن خواهد بود. او یادآور شد: دسترسی به روش‌های صنعتی سازی و پیشرفت در حوزه ساخت‌وساز نیازمند مؤلفه‌هایی همچون تجربه، سرمایه‌گذاری و آموزش دانشگاهی است و می‌بایست زیرساخت‌های این مؤلفه‌ها را فراهم‌سازیم.

وی متذکر شد: اگر مؤلفه‌های موردنیاز فراهم گردد، دسترسی به پیشرفت ساخت‌وساز دشوار نخواهد بود چراکه به لحاظ فنی قدرت بسیاری را دارا می‌باشیم. شایان‌ذکر است تا بگوییم که ایران از لحاظ دانش فنی و مهندسی در جایگاه سوم دنیا قرار دارد. بنابراین دانش فنی و مهندسی مان چیزی کم ندارد و تنها نیازمند فراهم‌سازی زیرساخت‌های موردنیاز است. به‌منظور پیشرفت روزافزون می‌بایست همکاری و تعامل را افزایش دهیم و امکانات ضروری را تحقق ببخشیم.

او در پایان این گفت‌وگو بیان داشت: دولت می‌تواند مشوق‌های لازم را اعمال سازد و انگیزه‌بخش خصوصی برای مشارکت در فرآیند ساخت‌وساز را بالا ببرد. رسیدن به روش‌های نو و تکنولوژی نوین ساخت دشوار نیست و تنها به سبب موانعی که وجود دارد، کمی زمان‌بر است. بی‌شک این موانع با دانش فنی و مهندسی کشور و همچنین اعمال مشوق‌ها برطرف خواهد شد.

اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی:

استفاده از دانش بومی در ساخت و ساز انبوه هزینه تولید مسکن را کاهش می دهد

اقبال شاکری، نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درگفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» اظهارکرد: ساخت



تا ۱۰۰ نفر و بقیه واحد های صنعتی کوچک هستند. تاکنون با صدور بیش از دو هزار جواز تاسیس و افزون بر ۴۰۰ طرح با سرمایه‌گذاری بالای ۶۰ درصد طرح‌های صنعتی اجرایی شده که در راستای کمک به تکمیل این طرح‌های بلندمدت برداشته شده است.

و هلدینگ‌های موفق کشور بتوان با افزایش جذب سرمایه‌گذار اشتغال‌زایی و تولید را در استان رونق دهیم. در حال حاضر در این استان بیش از یک هزار واحد صنعتی در حال فعالیت است که ۳۶ واحد از این مجموعه واحدهای بزرگ و دارای اشتغال بالای ۱۰۰ نفر و ۲۲ واحد متوسط با اشتغال بین ۵۰

زرمکارون و شیرین عسل به استان سفر کرده‌اند تا در صورت شناسایی فرصت‌های جدید، فعالیت های تولیدی خود را در این استان راه‌اندازی کنند.

وی ادامه داد: استان دارای ظرفیت های بیشماری در حوزه سرمایه‌گذاری و رونق تولید است که تلاش می‌شود با دعوت از شرکت‌های بزرگ سرمایه‌گذاری

سیمین ریسی، خبرنگار زردکوه: مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان گفت: تیمی از وزارتخانه به ریاست مدیرکل دفتر کسب و کار برای بررسی فرصت های سرمایه‌گذاری و احیای واحدهای تولیدی راکد روز سه‌شنبه به شهرکرد سفر کرد.

فضل‌الله رحمتی افزود: به همراه این تیم کارشناسی، مدیران و نمایندگان هلدینگ‌های سرمایه‌گذاری

تیم کسب و کار و توسعه سرمایه گذاری وزارت صمت فرصت‌های سرمایه‌گذاری چهارمحال و بختیاری را بررسی می‌کند

