



مدیرکل اوقاف و امور خیریه چهارمحال و بختیاری:
چهارمحال و بختیاری مقام دوم کشوری را در رشد در آمدی موقوفات کسب کرد

صفحه ۲



فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری:
۲۸۲ دستگاه بی‌سیم خارجی قاچاق در چهارمحال و بختیاری کشف شد

صفحه ۳

اول دفتر

ناترازی مدیریتی نه چیز دیگر! محمد صفری

پذیرش یک اشتباه اگر در پی راه حل باشیم می‌تواند برای حل مسئله کمک کند. تا زمانی که به اشتباه خود پی نبرده باشیم و همچنان بر آن پافشاری کنیم نه تنها مسئله حل نمی‌شود بلکه بغرنج‌تر و پیچیده‌تر هم می‌شود.

هر دولتی که بر سر کار می‌آید، رئیس جمهور منتخب و مستقر مسائل و مشکلات تازه‌ای مطرح می‌کند که شاید در گذشته هم بوده یا این که وجود نداشته است.

این که چرا کشور به سروسامان نمی‌رسد و مشکلات حل نمی‌شود بلکه بیشتر هم می‌شود به یک چیز بستگی دارد، مدیریت.

ناکارآمدی در مدیریت، بی‌توجهی، کم کاری ترک فعل تنبلی و چندین دلیل دیگر عامل اصلی مشکلات است.

ایران ثروت دارد اما این ثروت به غلط و اشتباه هدر می‌رود و نتیجه‌ای که باید داشته باشد ندارد.

به واقع آقای قالیباف درست گفته است که ما ناترازی مدیریتی داریم نه ناترازی انرژی!

این نکته بسیار مهم است که البته بسیار هم دیر به این نتیجه رسیده‌اند و برای جبران این ناترازی سنگین همین مسئولانی که در رأس کار هستند که خود بخشی از این ناترازی مدیریتی محسوب می‌شوند باید فکری برای این مشکل اساسی و ریشه‌ای بکنند.

آیا می‌توان با مدیر ناتراز مشکلات را حل کرد؟

ادامه در صفحه ۲

صدای سوتی که شنیدنش برای چهارمحال و بختیاری حیاتی است

زمانی که صدای این سوت در چهارمحال و بختیاری برای نخستین بار شنیدن شود یعنی اینکه یکی از مهمترین طرح‌های استان به سرانجام رسیده است و راه برای توسعه زیرساخت‌های دیگر نیز باز شده است. عملیات مطالعه و اجرای پروژه راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد در ابتدای دهه ۹۰ آغاز شد اما به دلیل کمبود منابع مالی امروز پس از بیش از یک دهه به عنوان یکی از پروژه‌های نیمه‌کاره چهارمحال و بختیاری شناخته می‌شود و به دولت چهاردهم به ارث رسیده است؛ به همین دلیل با توجه به اهمیت اتصال استان‌ها به شبکه ریلی مردم منتظرند ببینند رویای شیرین شنیدن صدای سوت قطار در این استان کی محقق می‌شود؟

راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد یکی از پروژه‌های مهم عمرانی و زیرساختی در چهارمحال و بختیاری است که با هدف اتصال این استان به شبکه ریلی سراسری کشور و روان‌سازی در حمل و نقل کالا و مسافر تعریف و در حال اجرا است؛ این طرح عمرانی علاوه بر مزایای اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، می‌تواند نقش مهمی در توسعه پایدار این منطقه ایفا کند.

متن کامل در صفحه ۲



پانزدهمین
نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات
صنعت نفت خوزستان

15th Khuzestan
Specialized Exhibition of
Petroleum Industry
Equipment Manufacturing

2025
11 - 14 January 9 AM - 17 PM
International Petroleum Fairground,
Abadan, Khuzestan, Iran

۲۲ دی ماه ۱۴۰۳
۹ - ۱۷

برادر عزیزم جناب آقای پیمان جهانگیری

خبر انتصاب
عالی بر مسند فرمانداری
مسجد سلیمان موجب
شادی و بارقه امید در
دل مردم این کهن شهر
خوزستان شد.

بی شک تجربه گرانبهای جناب عالی می‌تواند
این شهر مستعد را دیگر بار با عنوان اولین‌ها
پیوند بزند. امید است در این مسیر سخت ولی
ماندگار، موفق و سربلند باشید.

هوشنگ نوبخت، روزنامه زردکوه

برادر عزیزم جناب آقای علی بویری

انتصاب شایسته
جناب عالی به عنوان
معاون سیاسی
اجتماعی استانداری
خوزستان، موجب
دلگرمی نسل جوان
و بارقه امید برای تحول در استان زرخیز
خوزستان شد. امید است در این جایگاه مهم و
حساس، همچون گذشته موفق و منشا خیر و
برکت باشید.

هوشنگ نوبخت، روزنامه زردکوه

هوای آب را داشته باشیم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات، نسبت به برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	مدت پیمان	مبلغ برآورد اجرای کار (ریال)	ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	خدمات مشترکین و خدمات بهره برداری از تاسیسات آب و فاضلاب و تصفیه خانه‌های شهرستان شهرکرد	۱۲ ماه	۳۳۱,۰۰۸,۰۷۱,۶۸۰	۱۶,۵۵۱,۰۰۰,۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۹ تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۸ لغایت ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۴

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶

مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ارائه شده از تاریخ آخرین مهلت ارائه پاکت پیشنهاد قیمت، به مدت ۳ ماه (۹۰ روز) می‌باشد. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: شهرکرد - میدان قدس - روبروی پارک لاله - شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری
کد پستی: ۸۸۱۴۶۴۹۹۱۳ | تلفن: ۰۳۸ - ۳۳۳۳۱۵۰۱ | داخلی: ۲۰۸ و ۲۰۹
شماره آگهی: ۱۸۶۰۲۵۵

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب چهارمحال و بختیاری

برای چاپ آگهی‌های خود با ما تماس بگیرید: ۳۲۲۲۰۸۵۰

اول دفتر

ناترازی مدیریتی نه چیز دیگر!

ادامه از صفحه نخست

قطعاً پاسخ نه است، نمی توان با وجود مدیریت ناتراز توقع حل مشکلات را داشت و در انتظار سامان یافتن اوضاع شد. برای آن که به مفهوم سخن رئیس مجلس شورای اسلامی بیشتر و آسان‌تر پی ببریم به چند نمونه از ناترازی مدیریتی اشاره می‌کنیم.

ساخت آزاد راه تهران شمال که از دوران دولت سازندگی مرحوم هاشمی رفسنجانی گلنگ زده شد، تا کنون به پایان نرسیده است. این پروژه قرار بود در مدت ۵ سال ساخته شود اما همچنان می‌بینیم که هر دولتی‌که روی کار می‌آید وعده پایان دادن به ایسن پروژه و بهره برداری کامل از آن را می‌دهد.

بیش از ۳۰ سال است که آزاد راه تهران شمال در دست ساخت است و همگان می‌دانند که پروژه‌ای که ساخت آن طولانی شد هزینه‌های آن نیز بسیار افزایش می‌یابد. مصلاهی تهران نیز به همین درد دچار است، مصلاهی بزرگ تهران سابقه طولانی‌تر از آزاد راه تهران شمال دارد اما این پروژه نیز سال‌ها است که نیمه کار مانده و به پایان نرسیده است حتی رهبر معظم انقلاب نیز توصیه به تکمیل پروژه داشتند.

حال به یک مسئله مهم می‌پردازیم، سال‌ها است که رهبر معظم انقلاب نسبت به کاهش جمعیت و زاد و ولد هشدارهای جدی داده‌اند و در سال ۱۴۰۰ نیز قانون جمعیت به تصویب رسید اما همچنان نمودار رو به پایین است.

اجرای سیاست کاهش جمعیت در دوران مرحوم هاشمی رفسنجانی به قوت و شدت اجرا شد، دستورالعمل سازمان بهداشت جهانی در دوره دولت سازندگی نه تنها مو به مو بلکه فراتر از آن پیاده شد و اکنون که نه، چند سال است که

زنگ خطر پی‌ری جمعیت به صدا درآمده است. این در حالی است که پس این همه سال، وزیر علوم حسین سیماایی صراف گفته است؛ «محتوای آموزشی مخالف فرزندآوری در دانشگاه حذف شود».

الان هم زود است دست به این کار نزنید بگذارید همچنان با همین دست فرمان پیش برویم!

«هر روز تعطیلی مدارس ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد».

این هم یک ناترازی مدیریتی، روزی هزار میلیارد تومان هزینه چه دردی از کشور دوا نمی‌کند که هر سال به دلیل آلودگی هوا یا کمبود سوخت و سرما مدارس تعطیل می‌شود!

«وفاق با این قیمت دلار و گرانی بی معنی است».

علی لاریجانی که خود سوابق مدیریتی زیادی در کشور دارد نیز به نکته خوبی اشاره کرده است، با این وضعیت ارز دلار

و گرانی وفاق چه معنایی دارد؟

روشن است که نمی‌توان مشکلات را صرفاً به گردن تحریم‌ها یا عوامل خارجی انداخت. همان که آقای قالیباف گفته است

تعریف درستی است.

روزانه بیش از ۳۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود. این ۳۰

میلیون لیتر نه تنها ناترازی سوخت در کشور را حل می‌کند بلکه اضافه هم می‌ماند و می‌توان صادر کرد.

همان ناترازی مدیریتی است که گریبان کشور را گرفته

است.

مدیرکل اوقاف و امور خیریه چهارمحال و بختیاری: چهارمحال و بختیاری مقام دوم کشوری را در رشد درآمدی موقوفات کسب کرد

مدیرکل اوقاف و امور خیریه چهارمحال و بختیاری گفت: کسب مقام دوم کشوری در رشد درآمدی موقوفات گسواه بر تحول اساسی اقتصادی و بهره‌وری بیشتر از موقوفات در استان است.

حجت‌الاسلام والمسلمین حسن امیری با اعلام این خبر با اشاره به اینکه بخشی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری، بهره‌وری و احیای موقوفات استان به ثمر رسیده است، اظهار کرد: پروژه‌های سرمایه‌گذاری در موقوفات به ویژه در حوزه شیلات و پرورش ماهیان سردابی، احیای باغات، مدیریت آب و اصلاح خاک، توسعه مراکز خدماتی و درمانی، ساخت واحدهای مسکونی، تولیدی و تجاری و همچنین حمایت از پروژه‌های دانش بنیان در استان که جزء استان‌های پایین کشور بود به نتیجه‌های بالا رسید.

مدیرکل اوقاف و امور خیریه چهارمحال و بختیاری بیان کرد: عامل این رشد و پیشرفت، حمایت‌ها و اعتماد بی‌دریغ رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه از یک استان مستعد برای تعالی و خدمت‌رسانی به جامعه با محوریت وقف است.

امیری با اشاره به وجود ظرفیت‌های بسیار ارزشمند در حوزه سرمایه‌گذاری در چهارمحال و بختیاری، تصریح کرد: با حمایت و تسهیل‌گری می‌توان به لحاظ اقتصادی استان را در صدر کشور وفاق داد، چنانچه نمونه آن در حوزه وقف با موضوعات کشاورزی و باغی، دامی و شیلات، مراکز تجاری، مسکونی، تولیدی و حمایت از پروژه‌ها و ایده‌های تیم‌های دانش بنیان قابل مشاهده است.

امیری ادامه داد: با مدیریت هدفمند می‌توان وضعیت اقتصادی استان را متحول کرد تا بخشی از مشکلات مربوط به اشتغال و ازدواج جوانان را با کمک وقف برطرف کرد و امروز شاهد آن هستیم که مجموعه اوقاف استان با اقدامات مؤثر و هدفمند به این سکوی برتری دست یافته است و به زودی با برگشت سرمایه اولیه، مردم شاهد گسترده‌گی و کارکرد نیات نیک وفاقین در جامعه خواهند بود و ببرکات وقف را از نزدیک لمس می‌کنند.

امیری در پایان با اشاره به احداث یک نیروگاه ۳۰ مگاواتی و سه مگاواتی در استان در آینده‌های نزدیک، خاطر‌نشان کرد: با احداث این نیروگاه‌ها که با استفاده از ظرفیت موقوفات است، ظرفیت تولید ۱۰ درصد برق در زمان پیک مصرف مهیا می‌شود که امیدواریم بخشی از ناترازی انرژی برق در استان مرتفع شود.

صدای سوتی که شنیدنش برای چهارمحال و بختیاری حیاتی است

خبر



E-mail : zardkoobakhtiyari@yahoo.com

E-mail : zardkoohl@yahoo.com

صدای سوتی که شنیدنش برای چهارمحال و بختیاری حیاتی است



داشته باشد.به گفته زارع، همچنین با اتصال چهارمحال و بختیاری به خط ریلی هزینه حمل و نقل که امروز به طور میانگین برای جابه جایی ۲۵ تن بار باید حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون ریال هزینه بار پرداخت شود به میزان یک دهم کاهش داده می‌شود و همچنین امکان صادرات محصولات تولیدی در استان نیز فراهم‌تر می‌شود.

او اضافه کرد: منطقه ویژه اقتصادی یکی از باراندازهای خوب چهارمحال و بختیاری به شمار می‌رود که در حال توسعه است و با توجه به معافیت مالیاتی که مشمول این مناطق می‌شود، اتصال به راه آهن فرصت مناسبی برای حمل و نقل است که باید از آن استفاده کرد.

این فعال اقتصادی در چهارمحال و بختیاری از استاندار خواست تا با پیگیری لازم پروژه خط راه آهن مبارکه-سفید دشت - شهکرد را به سرانجام برساند و به این صورت رونق کسب و کار در استان فراهم شود.

● اتصال چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی مورد توافق مسوولان استان

نماینده مردم شهرکرد، سامان، بن و فرخشهر در مجلس شورای اسلامی می‌گوید: در تمام جوامع توسعه یافته پس از ارتقای شاخص نیروی انسانی؛ ارتقای شاخص‌های توسعه در بخش زیرساخت‌های مواصلاتی شامل فرودگاه، راه‌آهن و جاده‌های ارتباطی شهری و روستایی از مهمترین ابزارهای توسعه یافتگی است.

احمد راستینه هفشنجانی درخصوص راه آهن اصفهان - شهرکرد گفت: این پروژه ریلی یکی از طرح‌های مهمی است که موجب اتصال این استان به شبکه ریلی کشور می‌شود و به عنوان یکی از مولفه‌ها و زیرساخت‌های توسعه مورد وفاق و تمرکز همه مسوولان چهارمحال و بختیاری است.

وی افزود: با به سرانجام رسیدن طرح راه‌آهن اصفهان - شهرکرد افزون براینکه فشار از روی جاده‌های ارتباطی استان برداشته می‌شود سرمایه‌گذاری در مناطق اقتصادی، منطقه سفیددشت و سایر بخش‌های چهارمحال و بختیاری را توسعه‌پذیر و تقویت می‌کند.

به گفته راستینه، در این ارتباط مسوولان استان نشست‌های مستمری با وزیر راه و شهرسازی و همچنین معاونان رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در خصوص به سرانجام رسیدن راه آهن اصفهان - شهرکرد برگزار شده و تلاش شده مصوبه ۳۰ هزار میلیارد ریالی دولت سیزدهم برای سرعت بخشی در روند اجرای این پروژه عمرانی تحقق بخشد.

وی با تاکید براینکه روند اجرای پروژه راه آهن اصفهان - شهرکرد یادآور شده است: برای سرعت بخشی در روند اجرای این پروژه مهم عمرانی در استان سه‌هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل اوراق مالی برای این پروژه جذب شده است و انتظار می‌رود ایستگاه و زیرساخت این پروژه طی سال مالی ۱۴۰۳ تکمیل و ریل‌گذاری آن نیز طی سال‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ انجام یابد.

اختصاص چهار هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال به پروژه راه‌آهن مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری پیشرفت فیزیکی زیرسازیی خط راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد را معادل ۷۸.۵۴درصد و پیشرفت کلی پروژه را ۵۰ درصد اعلام کرد.

خدایار باقری یادآور شد: برای ریل‌گذاری این پروژه ریلی شرکت زیرساخت وزارت راه و شهرسازی با شرکت ژنرال مکنایک قرارداد منعقد کرده است.

او ضمن راه‌آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد از قانون بودجه را سه‌هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: با هماهنگی‌های انجام شده چهار هزار و ۴۰۰ (اوراق مالی) برای سرعت بخشی در روند اجرای پروژه ریلی مبارکه - سفید دشت - شهرکرد تخصیص یافته و تلاش می‌شود از همین محل اعتبارات دیگری نیز به این پروژه تزریق شود.

او با بیان اینکه راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد دارای پنج کیلومتر تونل و پنج کیلومتر پل است اضافه کرد: در صورت تکمیل خط ریلی مبارکه - سفید دشت - شهرکرد از مسیر فرادانبه، لردگان و اهواز این خط ریلی به خط ریلی جنوب کشور متصل می‌شود.او هدف از اجرای راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد را اتصال استان به خط ریلی برای انتقال بار و مسافر از مناطق صنعتی شهرکرد، سفید دشت، منطقه آزاد به خط راه آهن سراسری و ایجاد رونق اقتصادی عنوان کرد.

مبارکه - سفید دشت و شهرکرد مشکلی در بخش اجرا ندارد و تنها مشکل آن تأمین اعتبار لازم است که هرچه زمان اجرای این پروژ طولانی شود به میزان اعتبار مورد نیاز آن برای تکمیل نیز افزوده می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری یادآور شد: در صورت تأمین اعتبار لازم به این پروژه ریلی انتظار می‌رود طی یک سال آینده این پروژه به بهره برداری برسد.

● سخن آخر

آنچه از این نوشتار برمی‌آید این است که یکی از راه‌های توسعه چهارمحال و بختیاری و زمینه‌سازی برای ورود سرمایه‌گذاران به استان و همچنین ایجاد رونق کسب و کار اتصال این استان زاگرس نشین به راه آهن است که انتظار می‌رود با همت دولتمردان دولت چهاردهم این پروژه زیرساختی به سرانجام برسد و با شنیده شدن صوت قطار غبار محرومیت از استان برچیده شود.

چهارمحال و بختیاری دارای ۲۷۰ کیلومتر بزرگراه، ۷۵۸ کیلومتر راه اصلی، ۲۹۱ کیلومتر راه فرعی و ۲ هزار و ۲۷۱ کیلومتر راه روستایی است.۱/ایران

در چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: یکی از مشکلات این کارخانه‌ها هزینه بالای حمل و نقل است که در صورت ایجاد زیرساخت ریلی، و کاهش هزینه حمل و نقل، شرایط صدور آب معدنی استان علاوه بر بازارهای داخلی به بازارهای هدف آن سوی مرزهای داخلی فراهم می‌شود و این محصول از مزیت رقابتی برخوردار می‌شود.

عباسی چهارمحال و بختیاری را قطب فولاد کشور معرفی کرد و افزود: کاهش هزینه حمل و نقل موجب می‌شود محصولات صنایع فولادی و پتروشیمی استان رقابتی‌تر و توان صادراتی آنها دوچندان شود.

او به آمار ۱۶۵ میلیون دلاری صادرات چهارمحال و بختیاری در ۹ ماه سال جاری اشاره کرد و گفت: در صورت اتصال استان به خط راه‌آهن، میزان صادرات استان به صورت قابل توجهی افزایش می‌یابد.

عباسی ادامه داد: هرچند پروژه راه آهن از جمله پروژه‌های هزینه‌بر و گران به ششمار می‌رود اما با بهره‌برداری از این زیرساخت، بسیاری از هزینه‌ها دیگر در روند تولید و جابه‌جایی مواد اولیه و محصول نهایی کاهش یافته و مسیر توسعه استان سرعت می‌گیرد به همین دلیل است که می‌تولد. مسوولان استان با تعامل و قدرت چانه زنی بیشتر و با جدیت روند اجرای این پروژه عمرانی را به عنوان یک ضرورت اجتناب ناپذیر پیگیری کنند.

او اضافه کرد: محروم بودن استان از زیرساخت ریلی موجب شده تا امروز هزینه جابه جایی کالاهای تولیدی در همچنین تأمین مواد اولیه برخی از صنایع افزایش یابد و همین امر قدرت رقابت‌پذیری محصولات تولیدی را در استان کاهش می‌دهد.

به گفته این کارشناس اقتصادی هر چند ممکن است برخی از صاحبان سرمایه تمایل به سرمایه‌گذاری در استان داشته باشند اما به دلیل نبودن زیرساخت و گرانی حمل و نقل به عنوان یک عامل مهم و تأثیر گذار، ممکن است انگیزه آنها برای سرمایه‌گذاری در استان کاهش یابد.

او تاکید کرد: محروم بودن استان از دسترسی به زیرساخت ریل موجب شده تا بسیاری از منافعش که می‌توان به راحتی از طریق بخش کشاورزی، گردشگری و صنایع عاید استان شود از دست برود و همچنان، هزینه‌های گزافی در اثر نبودن این زیرساخت به استان تحمیل و موجب مشکلاتی از جمله مهاجرت و خروج نیروی کار و حتی خروج سرمایه شود.

● **توسعه راه‌ها؛ مهمترین نیاز استان‌های کم برخوردار**
نایب رئیس اتاق بازرگانی چهارمحال و بختیاری می‌گوید: امروز برخورداری از راه مناسب به عنوان یکی از راه‌های توسعه و پیشرفت اقتصادی استان‌ها به شمار می‌رود در حالی که استان امروز به عنوان یکی از استان‌های کم برخوردار کشور در حوزه راه‌ها شناخته می‌شود.

امین مالکی افزود: امروز چهارمحال و بختیاری نه تنها از محدودبودن این گروه است بلکه در بخش‌های نیز به دلیل برخورداری از راه مناسب به عنوان یکی از استان‌های کم برخوردار کشور شناخته می‌شود و همین امر موجب عقب افتادگی استان در بخش اقتصادی، زیرساختی، صنعتی و کشاورزی شده است.

او با اشاره به عملیات اجرایی پروژه راه آهن اصفهان - شهرکرد افزود: اتصال استان به خط ریلی عاملی مهم برای تشویق سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در این استان است.

مالکی تاکید کرد: پروژه‌هایی که سال‌های زیادی از آن می‌گذرد و به موقع به بهره‌برداری نرسد از آن حالت اثر بخشی خارج می‌شود به همین دلیل به سرانجام رسیدن این پروژه ریلی امروز به عنوان یکی از مطالبات فعالان اقتصادی به شمار می‌رود.

ریس اتاق بازرگانی چهارمحال و بختیاری صحبت خود در باب اهمیت اتصال استان به خطی ریلی را با یک درخواست از مسوولان آغاز کرد؛ مسوولان این پروژه ریلی را به سرانجام برسانند تا مردم از پیامدها و رونق اقتصادی این پروژه مهم عمرانی بهره‌مند شوند.

شهرام زارع با بیان اینکه چهارمحال و بختیاری جزو محدود استان‌هایی است که هنوز به خط ریلی متصل نشده است افزود: برخورداری نبودن استان از خط ریلی موجب شده تا قیمت مواد اولیه و حمل و نقل افزایش یابد.او با اشاره به وجود ۲ بارانداز در شهرک صنعتی سفیددشت ادامه داد: با اتصال چهارمحال و بختیاری به خط ریلی می‌توانیم مواد اولیه این شهرک صنعتی که گندله فولاد است با قیمت ارزان‌تری از کرمان تأمین کرد و ارزش افزوده خوبی برای فولاد سفیددشت و همچنین سایر صنایع فعال در استان از جمله ورق خودرو به دنبال

بار حدود هفت لیتر است در حالی که برای جابه جایی همین میزان بار در حمل و نقل جاده‌ای باید ۳۳ لیتر سوخت مصرف شود افزود: راه آهن نقش کارآمدی درجابه جایی مواد خام، محصولات کشاورزی، صنعتی و ماشین‌آلات دارد و با کاهش هزینه‌های حمل و نقل نقش مهمی در بهبود دسترسی به بازار ایفا می‌کند و منجر به رشد اقتصادی می‌شود.او افزود: اتصال ایران به راه آهن ترکیه، جمهوری آذربایجان، افغانستان، ترکمنستان، باندراشمالی، چابهار و بندر امام خمینی (ره) موجب شده تا زیرساخت اتصال کشور به بازارهای بین‌المللی و بازارهای هدف صادراتی فراهم شود.این کارشناس

اقتصادی در چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه صادرات ریلی در هفت سال گذشته بیش از یک میلیون تن اعلام شده است گفت: تقویت صادرات محصولات از طریق خط ریلی در کشور و همچنین هداف‌گذاری رشد ۱۰ درصدی حمل و نقل ریلی در برنامه هفتم نشان می‌دهد برای دستیابی به توسعه پایدار، اتصال به راه آهن ضروری است.

● **راه آهن؛ حمل و نقلی سبز**
امان‌الله بیگ‌زاده یکی دیگر از شهروندان شهرکردی گفت: امروز کم رونق بودن صنعت و اقتصاد در چهارمحال و بختیاری و تمایل نداشتن سرمایه‌گذاران برای حضور در این استان نشأت گرفته از نبود زیرساخت‌های مناسب از جمله خط ریلی است که می‌تولید. با سرعت بخشی در روند اجرای این پروژه نیمه کاره مشکل همیشگی و مهم اقتصادی استان برطرف می‌شود.اتصال به خط ریلی امروز به عنوان یکی از مهمترین مطالبات مردم چهارمحال و بختیاری است که انتظار می‌رود دولتمردان

دولت چهاردهم این خواسته به حق مردم را به سرانجام برسانند.به گفته برخی از کارشناسان، با اتصال چهارمحال و بختیاری به خط ریلی دسترسی استان به بازارهای داخلی برای فروش محصولات کشاورزی و صنعتی فراهم می‌شود، کاهش هزینه‌های حمل و نقل، هزینه‌های تولید و توزیع کالا، کاهش آلودگی‌های زیست محیطی، تقویت گردشگری و ایجاد فرصت‌های شغلی را به دنبال دارد.بسا وجود برخی چالش‌ها به خصوص در بخش تأمین منابع مالی اما پروژه راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد در بخش زیرسازیی امروز با ۷۸.۵۴ درصد و پیشرفت کلی پروژه نیز ۵۰ درصد در حال اجرا است به نحوی که زیرساخت‌های اولیه در پروژه از جمله خطوط ریلی و ایستگاه‌ها، در حال تکمیل است.

مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری می‌گوید: طول خط ریلی مبارکه - سفید دشت - شهرکرد ۹۲ کیلومتر است که در قالب چهار قطعه طول این خط ریلی ۹۲ کیلومتر است که در قالب چهار قطعه احداث و از شهرکرد آغاز شد و تا ایستگاه حسن آباد اصفهان ادامه دارد.

خدایار باقری اضافه کرد: راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد ۱۱ دهانه پل به طول ۲ هزار و ۵۰۰ متر و ۱۵

دستگاه تونل دارد.

او اظهار داشت: از سال ۱۳۹۲ تاکنون برای اجرای خط راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد ۴۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است اما این پروژه هنوز به سرانجام نرسیده و برای تکمیل آن ۴۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است.

مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری هدف از اجرای راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد را اتصال استان به خط ریلی برای انتقال بار و مسافر از مناطق صنعتی شهرکرد، سفید دشت، منطقه آزاد به خط راه آهن سراسری و ایجاد رونق اقتصادی در استان عنوان کرد.

● **راه‌آهن؛ حمل و نقلی پرسود و پربازده**
حمل و نقل یکی از عوامل اساسی مؤثر بر رشد و توسعه اقتصادی به ششمار می‌رود و در این بین راه آهن و حمل و نقل ریلی به واسطه اینکه موجب ارتباط و پیوند بین شهرها، کشورها و گشایش فرصت‌های اقتصادی از طریق اتصال به بنادر صادراتی می‌شود پتانسیل و ظرفیت بالاتری نسبت به سایر شیوه‌های حمل نقل دارد.

صرفه‌جویی در مصرف انرژی، سازگاری با محیط‌زیست و توسعه پایدار، کارایی و امنیت بیشتر نسبت به سایر شیوه‌های حمل و نقل از ویژگی‌ها و مزایای استفاده از خط ریلی است که نباید از آن غافل شد.

کارشناس اقتصادی و مدرس دانشگاه در چهارمحال و بختیاری گفت: اتصال استان به خط ریلی افزون بر کاهش هزینه حمل و نقل کالا و مسافر نقش مهمی در دسترسی مردم به فرصت‌های جدید کسب و کار و تجارت دارد.

صباح عباسی با اشاره به اینکه براساس اعلام بانک جهانی میانگین مصرف سوخت در راه‌آهن برای حمل هزار تن

برای نخستین بار شنیدن سوتی که شنیدنش برای چهارمحال و بختیاری مهمترین طرح‌های استان به سرانجام رسیده است و راه برای توسعه زیرساخت‌های دیگر نیز باز شده است. عملیات مطالعه و اجرای پروژه راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد در ابتدای دهه ۹۰ آغاز شد اما به دلیل کمبود منابع مالی امروز پس از بیش از یک دهه به عنوان یکی از پروژه‌های نیمه‌کاره چهارمحال و بختیاری شناخته می‌شود و به دولت چهاردهم به ارث رسیده است؛ به همین دلیل با توجه به اهمیت اتصال این استان به شبکه ریلی مردم منتظرند ببینند رویای شیرین شنیدن صدای سوت قطار در این استان کی محقق می‌شود؟

راه آهن مبارکه - سفید دشت - شهرکرد یکی از پروژه‌های مهم عمرانی و زیرساختی در چهارمحال و بختیاری است که با هدف اتصال این استان به شبکه ریلی سراسری کشور و روان‌سازی و در حال اجرا است؛ این طرح عمرانی علاوه بر مزایای اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، می‌تواند نقش مهمی در توسعه پایدار این منطقه ایفا کند.

● **اتصال چهارمحال و بختیاری به راه‌آهن مطالبه جدی مردم استان**
برخی از مردم چهارمحال و بختیاری براین باور هستند که اتصال به خط ریلی کشور موجب خروج استان از بن‌بست اتصالی می‌شود و با به سرانجام رسیدن این پروژه، استان در مسیر توسعه و پیشرفت قرار می‌گیرد. آنان می‌گویند: چهارمحال و بختیاری از معدود استان‌های کشور به شمار می‌رود که از خط ریلی محروم است و به وجود وعده‌های مکرر مسوولان در دولت‌های مختلف اما هنوز این پروژه با حرکتی لاک‌پستی پیش می‌رود و انتظار است مسوولان با عزمی جدی برای به سرانجام رساندن این طرح اقدام کنند.

داریوش ایزدفر با اشاره به وضعیت کمتر توسعه یافته جاده‌های ارتباطی چهارمحال و بختیاری گفت: با اتصال استان به خط ریلی امکان سفری سریع‌تر برای مردم به وجود می‌آید و لازم نیست برای استفاده از قطار به استان‌های همجوار سفر کنند.

فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری:

۲۸۲ دستگاه بی سیم خارجی قاچاق در چهارمحال و بختیاری کشف شد

بروجن، یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ حامل کالای قاچاق را شناسایی و در یک عملیات غافلگیرانه خودرو را متوقف کردند. به گفته وی، مأموران پلیس در بازرسی از خودروی توقیفی ۲۸۲ دستگاه بی سیم دستی و ۱۲۲ قطعه متعلقات مربوطه که همگی قاچاق و بدون مجوز گمرکی بودند، را کشف کردند. فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه کارشناسان ارزش کالاها

موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس آگاهی قرار گرفت. امجدیان افزود: در پی تحقیقات گسترده پلیسی و بررسی اطلاعات جمع آوری شده از صحنه‌های سرقت، مشخصات پنج سارق و مالخر مشخص شد که در یک عملیات غافلگیرانه پنج سارق و مالخر دستگیر و برای بررسی بیشتر به پلیس آگاهی استان منتقل شدند. فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه از مخفیگاه سارقان

یادداشت

مجوز از زنده که نمی‌دهید، مرده از کجا پیدا کنیم؟!

فرهاد خادمی

یک خبرگزاری، خبری را با این مضمون منتشر کرده است که وزارت بهداشت دیگر به راحتی مجوز پیوند از دهنده زنده را نمی‌دهد! تعداد دهنده‌های زنده کلیه کاهش چشمگیری پیدا کرده است!

حسن اینانلو، رئیس بخش ارولوژی بیمارستان امام خمینی تهران و رئیس پیشین این مجتمع بیمارستانی با بیان اینکه وزارت بهداشت دیگر به راحتی مجوز پیوند کلیه از دهنده زنده را نمی‌دهد، گفت: به همین دلیل دیگر آگهی‌های فروش کلیه در مکان‌هایی مانند بیمارستان مشاهده نمی‌شود و در واقع فروش کلیه تقریباً در کشور برچیده شده است، در حالی که زمانی این نحوه درخواست‌ها بسیار زیاد بود.

اینکه وزارت بهداشت خواسته است با موضوع فروش کلیه از طریق آگهی و تبلیغات دیواری مبارزه کند، امری پسندیده و قابل تقدیر است و عملاً جلوی کلاهبرداری‌ها از نیازمندان را هم خواهد گرفت.

اما نکته مهم بعدی این است با این اقدام تکلیف نیازمندان به کلیه چیست؟

آن‌ها از چه راهی باید برای تأمین کلیه اقدام کنند؟ از قدیم گفته اند: اول چاه رایکن بعدامار را بدهند، جلوی آگهی فروش کلیه از طریق جراید و تراکت‌های دیواری را گرفته‌اید، اهداء کننده زنده چگونه باید خود را معرفی کند، ممکن است گفته شود هر دو طرف باید به انجمن‌های بیماران کلیوی در سراسر کشور مراجعه کنند، فرد نیازمند کلیه نمی‌تواند در نوبت‌های طولانی این انجمن منتظر بماند قطعاً برای نجات جان خود به روش‌های دیگر اهداء کننده را پیدا می‌نماید و راه خودش را می‌رود و اینجاست که می‌گویم تدابیر وزارت بهداشت خشتی و بی‌اثر می‌شود.

مدت‌هاست که موضوع اهداء و دریافت اعضای بدن از اجساد متوفیان اتباع بیگانه در محافل علمی و قضایی مطرح شده که می‌تواند نیازهای بسیاری را مرتفع نماید اما اینکه چرا هنوز تصمیم قطعی و خاصی برای تعیین تکلیف این موضوع اتخاذ نشده جای تعجب است که چسرا اینقدر تعلل می‌شود؟

مخلص کلام اینکه ممکن است دستور وزارت بهداشت یک فرصت باشد اما تبعات ناگوار آن قابل جبران نیست و می‌تواند در دراز مدت نه تنها نیازمندان به کلیه را گرفتار کند و خدای ناکرده منجر به مرگ آنان شود، بلکه مجدداً این مرتبه مشکلات اهداء از زنده‌ها چند برابر نماید که در هر صورت نیازمندان به کلیه متضرر خواهند شد.

چه خوب است که وزارت بهداشت در این زمینه اطلاع رسانی‌های لازم را انجام دهد و راهکارهای آسان تهیه کلیه برای بیماران را برای جامعه هدف تشریح نماید.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق چهارمحال و بختیاری: ۵۰ هزار چراغ پر مصرف در چهارمحال و بختیاری به کم مصرف تبدیل شد

است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق چهارمحال و بختیاری و بختیاری با بیان اینکه ۲۹ هزار و ۲۶۷ مورد تماس با مشتریان پر مصرف برقرار شده است ادامه داد: شهروندان این استان روزانه ۳۴.۵ مگاوات در مصرف برق صرفه جویی کرده‌اند. فرهاد در خصوص نیروگاه‌های خورشیدی یادآور شد: ۷۰ مگاوات مجوز تأسیس نیروگاه خورشیدی در چهارمحال و بختیاری صادر شده است که تا کنون هشت مگاوات آن به بهره‌برداری رسیده است.

مدیرعامل شرکت گاز چهارمحال و بختیاری گفت: تبدیل بخش گرمایشی به بخش مولد اقدام بسیار مهمی است که باید عملی شود. وی با اشاره به همراهی چشمگیر مردم در بهینه مصرف کردن گاز در چهارمحال و بختیاری گفت: در ماه‌های آذر و دی که از سردترین ماه‌های سال در استان به شمار می‌رود از ۲۷۰ هزار قبض صادر شده ۷۸ درصد مردم مبلغ قبض آنها کمتر از یک میلیون ریال شد. سلیمیان شمار مشتریان گاز خانگی چهارمحال و بختیاری را ۲۳۵ هزار مشترک اعلام کرد و اظهار داشت: برای ۴۵ هزار نفر از مشترکان گاز این استان قبض رایگان و تنها برای هشت صدم درصد از مشترکان گاز استان قبض ۱۰ میلیون ریالی صادر شده است.

وی یادآور شد: همچنین ۹ هزار و ۵۰۰ مشترک خانگی چهارمحال و بختیاری نسبت به سال گذشته کاهش مصرف گاز داشته‌اند. چهارمحال و بختیاری دارای ۱۲ شهرستان با بیش از یک میلیون نفر جمعیت است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق چهارمحال و بختیاری با اشاره به تعدیل روشنایی و بهینه‌سازی مصرف برق گفت: از ۱۵۰ هزار چراغ روشنایی پر مصرف در استان ۵۰ هزار چراغ پر مصرف به چراغ‌های ال ای دی کم مصرف تبدیل شده است. مجید فرهاد افزود: در این ارتباط در زمان حاضر برق چهار هزار چراغ پارک‌ها و بوستان‌ها که امکان خاموش کردن داشت به صورت یک در میان خاموش شده است. وی با اشاره به شناسایی ۱۵ مرکز غیرمجاز استخراج رمز ارز در چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: با بررسی‌ها و نظارت‌های انجام شده ۲۰۰ دستگاه استخراج رمز ارز در این استان شناسایی و جمع‌آوری شده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق چهارمحال و بختیاری با اشاره به شناسایی ۷۹۵ مشترک بد مصرف در این استان گفت: میزان مصرف این مشتریان سه برابر الگوی مصرف است که به آن‌ها به‌صورت چهره به چهره هشدار داده شد. فرهاد یک بار (لوح مصرف) مصرفی در چهارمحال و بختیاری را ۳۰۰ مگاوات در روز اعلام کرد و افزود: از این میزان ۹۵ مگاوات یک بار صنایع بود که ۷۵ درصد آن مشمول صرفه‌جویی و ۱۹۸ مگاوات در بخش خانگی مصرف می‌شود که ۱۵ درصد آن محدود شده است.

وی میزان ۴۰ تا ۴۰ مگاوات یک مصرف برق کشاورزی و ۱۴ مگاوات یک مصرف برق اداری در چهارمحال و بختیاری

مدیرعامل شرکت گاز چهارمحال و بختیاری نیز گفت: طی ۲۴ ساعت گذشته هشت میلیون و ۲۰۰ هزار متر مکعب گاز سوزانده شد که هفت میلیون و ۵۰۰ هزار متر مکعب معادل ۸۶ درصد در بخش گرمایشی بوده است. جهانبخش سلیمیان افزود: از آنجایی که گاز در ۲ بخش عمده گرمایش و تولید مصرف می‌شود، سهم بیشتری در این روزهای سرد سال پایین بوده است.

مسابقه کتابخوانی «چهل چراغ» در چهارمحال و بختیاری برگزار می‌شود

جوایز دو میلیون ریالی و لوح تقدیر اهدا خواهد شد، گفت: تعداد سوال‌ها ۲۵ سوال است و برگزیدگان باید حداقل ۲۱ پاسخ صحیح ثبت کنند. شرکت‌کنندگان می‌توانند سوالات خود را با آیدی @barfarazeeman در پیام‌رسان ایتا و روبیکا در میان بگذارند. سلیمانی گفت: لینک شرکت در مسابقه <https://survey.porsline.ir/s/UFRxGDro> و مهلت شرکت تا پایان روز ۲۵ دی ماه ۱۴۰۳ است.

معاون فرهنگی هنری سپاه حضرت قمر بنی هاشم (ع) چهارمحال و بختیاری گفت: مسابقه کتابخوانی «چهل چراغ» برگرفته از وصیت نامه شهید حاج قاسم سلیمانی از ۱۵ دی به مدت ۱۰ روز در استان برگزار می‌شود. محمدرضا سلیمانی اظهار کرد: شرکت‌کنندگان در این مسابقه می‌توانند با مطالعه سیر نمایشگاهی چهل چراغ یا وصیت‌نامه این شهید بزرگوار در این مسابقه شرکت کنند. وی با بیان اینکه به ۲۵ نفر از برگزیدگان،

رئیس جهاد دانشگاهی چهارمحال و بختیاری: رقابت بیش از هزار داوطلب در آزمون استخدامی آتش نشانی چهارمحال و بختیاری

با هم رقابت کردند. سبیروس رضایی اظهار کرد: در آزمون استخدام نیروی پیمانی مشاغل عملیاتی آتش‌نشانی شهرداری‌ها هزار و ۲۹۶ داوطلب استان چهارمحال و بختیاری با هم رقابت کردند.

وی تصریح کرد: با توجه به ماهیت مشاغل این آزمون، فقط دو نفر داوطلب زن در آزمون حضور داشتند و بقیه آقا بودند.

رضایی افزود: نتایج این آزمون از طریق پایگاه الکترونیکی به آدرس www.hrtc.ir متعاقباً اطلاع رسانی می‌شود.



رئیس جهاد دانشگاهی چهارمحال و بختیاری گفت: در آزمون استخدام نیروی پیمانی مشاغل عملیاتی آتش‌نشانی شهرداری‌ها هزار و ۲۹۶ داوطلب استان چهارمحال و بختیاری

سرپرست معاونت استانداری: تکمیل همه طرح‌های اقتصادی چهارمحال و بختیاری ۷۰۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد

سرپرست معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری چهارمحال و بختیاری گفت: تکمیل و راه‌اندازی مجموع طرح‌های نیمه‌تمام حوزه اقتصادی استان که بین صفر تا ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، به ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

ملک‌محمد قربانپور در جلسه شورای اداری استان که در سالن اجتماعات شرکت توزیع برق استان برگزار شد، با اشاره به اینکه در استان مسائل و مشکلات زیادی در حوزه عمرانی، فرهنگی و سایر حوزه‌ها وجود دارد افزود: برای تکمیل این طرح‌ها به بیش از ۵۳۰ هزار میلیارد ریال (۵۳ همت) نیاز است در حالی که تکمیل طرح‌های اقتصادی نیمه‌تمام نزدیک به ۱۰ تا ۱۲ برابر این اعتبار در بخش ریالی و دلاری نیاز دارد.

وی با اشاره به اینکه ظرفیت‌های بسیار بالای استان از جمله نیروی انسانی، امکانات وجود دارد گفت: با توجه به ظرفیت نیروی انسانی، کمبود نیروی انسانی در ادارات و

دستگاه‌های اجرایی وجود دارد که نباید از این مهم غافل شویم. قربانپور افزود: بخش خصوصی و نهادهای غیردولتی به عنوان موتور محرکه حرکت اقتصادی استان هستند که باید بین این نهادها و بخش دولتی برای رفع مسائل، مشکلات و ظرفیت‌ها پل ارتباطی برقرار شود.

وی با تأکید بر اینکه در استان و کشور عنوان توسعه یافته و توسعه نیافته وجود ندارد گفت: باید از ظرفیت نیروی انسانی در کشورهای مختلف و استان‌ها مختلف استفاده شود. به گفته وی، پست‌های مدیریتی از دستاوردهای بشری است که این اتفاقات در حال ارتقا است و باید هماهنگی مدیریتی به خوبی انجام شود و این امر در چهارمحال و بختیاری با حمایت معنوی نماینده ولی فقیه در استان و همکاری بین همه دستگاه‌ها به خوبی در حال انجام است. قربانپور با اشاره به اینکه تنها دولت مسوول توسعه استان نیست و همه مسوولان و مردم باید دست به دست هم

تکمیل همه طرح‌های اقتصادی چهارمحال و بختیاری ۷۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

بدهند تا بتوان به توسعه پایدار دست پیدا کرد گفت: همه مسوولان در ارگان‌های مختلف و مردم در توسعه استان و دولت سهم دارند و این سهم باید مشخص شود و همه باید پاسخگو باشند و کمک کنند تا سهم و نقش همه در توسعه پایدار مشخص باشد. به گفته وی، در استان ناترازی در منابع مالی و نیروی انسانی و توسعه‌ای و آمایشی وجود دارد و همچنین منابع آبی در غرب استان قنار دارد و توسعه صنعت در شرق استان است که رفع این ناترازی‌ها نیاز به همکاری و وفای دارد.

سرپرست معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری چهارمحال و بختیاری گفت: در کشور ظرفیت‌های قانونی خوبی وجود دارد که برنامه هفتم توسعه و قوانین بودجه سنواتی و سند آمایش از مهمترین ظرفیت‌هاست و استفاده از این ظرفیت‌ها در ساختار استان مهم و ضروری است و باید فرآیند تعریف شود که بتوان از حقوق قانونی استان در حوزه اقتصادی استفاده کرد. وی با اشاره به اینکه وزارت کشور کار اجرای سیاست



استفاده و هماهنگی درونی فراغ از همه مسایل سیاسی و جناحی و باهم افزایی برای توسعه استان برنامه‌ریزی و تلاش شود.

هم‌اکنون ۹۲۷ واحد صنعتی در چهارمحال و بختیاری فعالیت دارد که ۳۸ واحد بزرگ و دارای اشتغال بالای ۱۰۰ نفر، ۳۲ واحد متوسط با اشتغال بین ۵۰ تا ۱۰۰ نفر و بقیه واحدهای صنعتی کوچک است.

چهارمحال و بختیاری در برخی محصولات صنعتی مانند لوازم خانگی، چادر مشکی، نخ پلی‌استر و موکت رتبه و جایگاه بالایی در کشور دارد.

عمومی، نظارت، برنامه‌ریزی، ارزیابی و هماهنگی برای اجرای برنامه و سیاست‌های عمومی کشور را برعهده دارد گفت: استاندار و معاونان وی در عین حال که نماینده وزارت کشور هستند، نماینده دولت و حاکمیت نیز هستند. این مسوول اقتصادی استان اظهار داشت: نبود تبادل بین اختیارات و مسوولیت‌ها یکی از موارد سوء مدیریت در بخش‌های مختلف است که می‌تواند از همه ظرفیت‌ها در این زمینه استفاده شود و تناسبی بین مسوولیت و اختیارات ایجاد شود تا مدیریت استان قوی شود.

قربانپور با اشاره به ناترازی منابع در بخش‌های مختلف استان، گفت: برای مدیریت قوی در استان به تناسب نیاز است تا بر اساس اولویت‌بندی، مسایل و مشکلات را شناسایی و زمان‌بندی کنیم و نگاه پروژه‌ای در حوزه‌های مختلف داشته باشیم.

به گفته وی، در دولت چهاردهم نسبت به هماهنگی و وفای تأکید شده است و باید در استان از همه ظرفیت‌ها

بیماری‌های مختلف، عدم تطابق با زیست بوم ایرانی که درختان برگ ریز دارند، برهم خوردن تعادل نیتراخت خاک، برهم خوردن تعادل آب و ... توسط سوزنی برگان برشمرد. وی افزود: به همین منظور در پروژه‌های در دست اقدام سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری شهرداری شهرکرد

به جای سوزنی برگان در دستور کار سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری شهرداری شهرکرد قرار گرفته است. حبیبی افزود: سیاست کلی این سازمان جایگزینی تدریجی درختان پهن برگ سازگار با اقلیم فضاهای سبز شهری به جای سوزنی برگان غیربومی می‌باشد. وی علت این امر را بروز آفات و

تا تهدیدهای فراوانی از جمله گرم شدن زمین، تغییرات اقلیمی و اکوسیستمی و تأثیراتی که این تغییرات بر گونه‌های مختلف گیاهی دارد روبرو شده است، گفت: به منظور جلوگیری از بروز آفات و کاهش آسیب آب و خاک، جایگزینی تدریجی درختان پهن برگ سازگار با اقلیم در فضاهای سبز شهری

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری شهرکرد: خداحافظی تدریجی درختان سوزنی

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری شهرکرد: خداحافظی تدریجی درختان سوزنی

وی یادآور شد: هدف از کاشت گونه‌های غیر بومی و سوزنی برگان در گذشته در سطح وسیع، حفظ آب و خاک، افزایش سطح فضای سبز، اهداف زیست محیطی، جلوگیری از فرسایش خاک، احیای فضای سبز در حال تخریب و افزایش سرانه فضای سبز شهری بوده است.

زرشک زیتنی، نارون، توت و ... می‌باشد و در سایر فضاهای سبز در حال احداث از جمله ورودی شرقی، بلوار فرهنگ، بلوار شهید کریم بیاتی منظریه، محوطه مسجد امام هادی علیه السلام منظریه، تپه درازگوش و ... نیز سعی می‌گردد از همین گونه‌های گیاهی استفاده شود.

دیگر پیامدهای کشتار غیرمجاز اعلام کرد. به گفته این کارشناس وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، هرگونه کشتار غیرمجاز و خارج از کشتارگاه دام مورد تأیید این وزارتخانه و همچنین سازمان دامپزشکی نیست. قنبری با اشاره به اینکه کل دنیا به

کشتار غیرمجاز و خارج از کشتارگاه صنعتی گفت: کشتار غیرمجاز به دلیل فضولاتی که از دام دفع می‌شود آسیب‌های زیست محیطی و همچنین از لحاظ اجتماعی موارد زیادی به دنبال دارد. وی انتقال بیماری از دام به انسان و همچنین تولید گوشت ناسالم را از

تپ خونریزی دهنده کریمه کنگو، سیاه زخم، هاری، تب مالت و کیست هیداتیک از جمله بیماری‌هایی است که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای آنها برنامه دارد. کارشناس بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص برخی آسیب‌های ناشی از

کارتون قنبری در حاشیه نشست کارگروه اجتماعی و فرهنگی چهارمحال و بختیاری با اشاره به شناسایی ۸۰۰ بیمارستانی مشترک انسان و دام در دنیا افزود: جلوگیری از کشتار غیرمجاز دام از اولویت‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است. وی اظهار داشت: در زمان حاضر

کارشناس بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: با توجه به خطر شیوع برخی بیماری‌های مشترک بین دام و انسان؛ کشتار غیرمجاز دام و خارج از کشتارگاه به خصوص کشتارگاه صنعتی، خط قرمز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است.

مالت از لحاظ انسانی ۶ هزار میلیارد تومان (همت) و از لحاظ اقتصادی هشت هزار میلیارد تومان (همت) می‌تواند به جامعه ضرر برساند. کشتار صنعتی دام در چهارمحال و بختیاری در جوتقان قرار دارد و یکی از مراکز مهم کشتار دام در کشور است.

سمت کشتار دام در کشتارگاه سوق پیدا کرده است تأکید کرد: کشتار دام در کشتارگاه به خصوص کشتارگاه صنعتی تأییدیه‌های لازم در خصوص سلامت گوشت را دارد. وی با اشاره به برخی ضررهای اقتصادی ناشی از برخی بیماری‌ها مشترک دام و انسان گفت: به طور مثال بیماری تب

کشتار غیرمجاز و خارج از کشتارگاه صنعتی گفت: کشتار غیرمجاز به دلیل فضولاتی که از دام دفع می‌شود آسیب‌های زیست محیطی و همچنین از لحاظ اجتماعی موارد زیادی به دنبال دارد. وی انتقال بیماری از دام به انسان و همچنین تولید گوشت ناسالم را از

تپ خونریزی دهنده کریمه کنگو، سیاه زخم، هاری، تب مالت و کیست هیداتیک از جمله بیماری‌هایی است که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای آنها برنامه دارد. کارشناس بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در خصوص برخی آسیب‌های ناشی از

ذبح غیر مجاز و خارج از کشتارگاه دام خط قرمز وزارت بهداشت است

کارتون قنبری در حاشیه نشست کارگروه اجتماعی و فرهنگی چهارمحال و بختیاری با اشاره به شناسایی ۸۰۰ بیمارستانی مشترک انسان و دام در دنیا افزود: جلوگیری از کشتار غیرمجاز دام از اولویت‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است. وی اظهار داشت: در زمان حاضر

کارشناس بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: با توجه به خطر شیوع برخی بیماری‌های مشترک بین دام و انسان؛ کشتار غیرمجاز دام و خارج از کشتارگاه به خصوص کشتارگاه صنعتی، خط قرمز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی است.

• یعنی کودکان امروز توانمندتر شده‌اند؟
مفهوم این مسئله، توانمندتر شدن کودکان نیست. مسائلی که در گذشته در تصور کودک هم نمی‌گنجید، اکنون با تکنولوژی‌های نوین در ذهن کودک گنجانده شده است. این مسئله هم توسعه دارد و هم باعث ایجاد مشکلات شده است. توسعه از این نظر که افق ذهنی کودک نسبت به گذشته وسیع‌تر شده و چیزهایی که در گذشته برای کودکان قابل‌قبول نبوده، اکنون قابل‌پذیرش شده‌اند. مشکل‌ساز هم از این نظر که خیلی از مسائل با دنیای واقعی نزدیک نیستند و کودک بادنمایی واقعی تماس ندارد؛ در گذشته کودک یک جا نشسته و با اینکه در حال بازی در فضای مجازی است، اما کار خاصی انجام نمی‌دهد. مهم‌ترین نکته هم اینکه امروزه ارتباط کودکان با محیط بیرون بسیار کم شده که خود عاملی آسیب‌زاست.

• چه آسیب‌هایی برای کودکان رخ داده است؟
در حوزه کودکان اختلالاتی ازجمله اتیسم، بیش‌فعالی و اختلال توجه و تمرکز، اضطراب و وسواس نسبت به قبل بیشتر شده است؛ چون کودک با واقعیت جامعه و مسائل ملموس ارتباط چندانی ندارد و به نوعی در فضا زندگی می‌کند و تفرکات او در فضا می‌چرخد. زندگی موجود با واقعیت‌هاست و باید به‌مشکل فیزیکی انجام شود، اما در فضای مجازی کودکان بدون صرف هیچ انرژی‌ای، ده‌ها کار انجام می‌دهند و در حقیقت درک درستی از واقعیت در کودک شکل نمی‌گیرد؛ به همین دلیل این احتمال وجود دارد که کودکان درگیر چنین فضایی، نتوانند زندگی و ارتباطات واقعی را تنظیم کنند. یکی از مشکلات کودکان امروز نحوه تعامل بچه‌ها با همدیگر است که کمتر می‌توانند با یکدیگر کنار بیایند و رفاقت داشته باشند. به‌نظر می‌رسد عمق دوستی‌ها کمتر از گذشته شده است. همین حالا در شب‌نشینی‌های خانوادگی یا کودکان یک گوشه مشغول بازی با گوشی هستند یا اگر با هم صحبت می‌کنند، محور حرف‌هایشان درباره بازی‌ها و فضای مجازی است که در آن حضور دارند.

• با این توضیحات، آیا می‌توان گفت که کودکان امروز آسیب بیشتری به‌لحاظ مغزی مواجه هستند؟
اختلالات تکاملی برای کودکان به‌ویژه برای گروه سنی زیر ۵ سال بسیار مهم است. زمانی که متوجه این اختلالات در سنین کمتر شویم، درمان و مداخله اثربخشی بیشتری دارند. به جز درمان‌های دارویی، چند نکته به شکل عمومی از سوی دانشمندان علم تکامل مطرح شده که در درمان اختلال

نشانی دفتر شهرکرد: خیابان شریعتی – کوچه ۵۵- پلاک ۱۲	شماره: ۰۹۱۳۳۸۱۳۳۳ - نمابر: ۰۳۲۲۲۱۰۱ - تلفن: ۰۳۲۲۲۰۸۵۲ و ۰۳۲۲۲۰۸۵۰ ص پ: ۱۹۸
چاپ و لیتوگرافی: قم/شاخه سبز	تلفن: ۰۹۱۹۲۵۲۸۶۵
E-mail : zardkoo1@yahoo.com	E-mail : zardkoo1@yahoo.com
E-mail : zardkoo1@yahoo.com	E-mail : zardkoo1@yahoo.com
Site: www.zardkoo1news.com	Site: www.zardkoo1news.com
Telegram: https://telegram.me/zardkoo1newspaperw	Telegram: https://telegram.me/zardkoo1newspaperw

اجتماعی

بهشت بیرون از ایران؛ نیمه تاریک مهاجرت

شاید این جمله را شنیده باشید «هر جا بروم بهتر از این جاست» اغلب افرادی که این جمله را به کار می‌برند مایل نیستند به هیچ چیزی جز رفتن فکر کنند. جدا از دلایلی که افراد برای مهاجرت دارند این موضوع اهمیت دارد که آیا این مسئله که هر جایی بهتر از اینجااست، تصوری واقع بینانه است یا نه؟!

تصمیم به مهاجرت و زندگی در یک کشور دیگر، تغییر بزرگی در زندگی است که همه ساحت‌های فردی، خانوادگی و اجتماعی را تحت تأثیر خود قرار می‌دهد. افرادی که به قصد مهاجرت دائم وطن خود را ترک می‌کنند اغلب همه آنچه که در سال‌های زندگی خود بدست آورده‌اند را در یک چمدان می‌گذارند و می‌روند. تعلقات خانوادگی، شغل، دوستان و هر آنچه که با زندگی آنان در کشورشان همبستگی داشت. این تصمیم بزرگ به علل مختلفی مثل زندگی بهتر، فرصت‌های جدید شغلی، آینده فرزندان و مواردی از این قبیل باز می‌گردد.

مهاجرت اما پیامدها و مشکلاتی هم دارد، که وقتی عزم به رفتن داریم نمی خواهیم نیمه تاریک آن را ببینیم، برای برخی هر جایی به غیر از وطن حکم یک بهشت گمشده را دارد.

- جامعه میزبان**

اینکه مقصد مهاجرت کجاست و چقدر این میزبان با روحیات و زیست میهمان فاصله دارد، پرسش‌هایی هستند که بهتر است قبل از تصمیم به مهاجرت درباره آن با دقت و احتیاط اندیشید. گاهی ما با شنیده‌هایی از دوستان، یا با تجربه یک سفر کوتاه مدت و یا توسط تبلیغات رسان‌ها به زندگی در یک کشور دیگر علاقمند می‌شویم، غافل از اینکه هیچ کدام از این‌ها نمی‌توانند درک واقع بینانه از زندگی در موقعیت جدید به ما بدهند.فرآیند ادغام در جامعه میزبان اغلب نگرانی‌های خاص خودش را دارد. مثلا زبان اولین دغدغه آن‌هاست که حتی وقتی این دغدغه هم برطرف می‌شود باز هم تضمین کننده ارتباط و تفاهم با اهالی مقصد مهاجرت نیست، چرا که به هر تقدیر، او بیگانه شناخته می‌شود و نوعی از غربت و غریبیگی او را احاطه خواهد کرد.استرس‌های فرهنگی که به تغییراتی در سبک زندگی افراد منجر می‌شود بخش دیگری از دغدغه‌های مهاجرت است. تغییراتی مانند سکونت، کار، تحصیل فرزندان، همسایه‌ها، خرید، قوانین شهروندی که شاید در زندگی گذشته آنان بلاموضوع بودند، حالا به عنوان دغدغه‌های مهم خود را نشان می دهند. ضمن اینکه تحقیقات نشان می دهند که افراد در مهاجرت به کشورهای دارای فرهنگ مشابه، استرس‌های فرهنگی کمتری را تحمل می‌کنند.موارد مذکور، بخشی از مشکلات اولیه در مهاجرت های قانونی بودند، در حالی که مهاجرت غیر قانونی این مسائل با دشواری و شدت بیشتری برای فرد پیش می‌آیند؛ فقدان امنیت، هراس از بازگشت اجباری و تبعات آن، نداشتن سرپناه، ترس و افسردگی حاصل از تنهایی، مشکلات اقتصادی، آینده مبهم و… می‌تواند از جمله این مشکلات باشد.

- شبکه‌های اجتماعی**

برخی کارشناسان معتقدند که مهاجرت به دلیل ناامیدی از انتظارات برآورده نشده و یا شوق به زندگی بهتر صورت می‌گیرد . در این زمینه، تبلیغات تجاری و نمایش ندادن واقعیت‌ها، از عوامل ادراک سازی هستند که میل به مهاجرت را تشدید می‌کنند.رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی، خصوصا برخی حساب‌های مجازی با هويت بعضاً نامعلوم، نقش ترغیب کننده در این زمینه دارند. آنها با ترسیم یک وجه از زندگی و نگفتن وجوه دیگر اعم از سختی‌ها و مشکلات در شبکه اجتماعی، تصویری از بهشت گمشده را بازنمایی می‌کنند که تا دیگران را ترغیب به ترک وطن کنند.

- احساس پشیمانی و راه فرته**

افرادی که هستند که بعد از سال‌ها مهاجرت، خانواده هایشان نمی‌دانستند که آنها در چه سطحی از رفاه زندگی می‌کردند و یا دقیقا به چه کاری اشتغال داشتند. افرادی که شاید وقتی که در کشور خودشان زندگی می‌کردند، حداقل یک زندگی متوسط با شغل و درآمد داشتند، اما به دلیل ناآگاهی از تهدیدات مهاجرت حتی نمی‌توانند بازگردند؛ چراکه عمدتاً به دلیل مسیری که انتخاب می‌کنند و حیثیتی کردن این انتخاب در میان دوستان و بستگان، به اصطلاح پل های پشت سر خود را خراب می‌کنند.

- تغییر شبکه هويتي**

والدینی که به بهانه زندگی بهتر برای فرزندان‌شان تصمیم به مهاجرت می‌گیرند نیز علاوه بر استرس‌ س هایی که خودشان تجربه می‌کنند، در خصوص فرزندان‌شان نگرانی هایی دارند. چالش زبان، ارتباطات اجتماعی و آموزش در مدرسه و محیطی بیگانه با محیط قبیلی می‌تواند برایشان نگران کننده باشد. هويت فرزندان اغلب، در شبکه‌ای از ارتباطات مانند رفت و آمد با خویشاوندان، حضور در مدرسه و محیط بازی و ده‌ها فضای جمعی دیگر تعیین و تکمیل می‌شود، اما مهاجرت بدون کسب آگاهی از فرصت‌ها و تهدیدات آن می‌تواند چالش‌های روانی متعددی برای آنها ایجاد کند. کم حرفی، انزوا، اختلال در آموختن و اضطراب غربت، بخشی از چالش‌هایی است که از جهت روانی و تربیتی آنها را تهدید می‌ کند.

- احساس تنهایی**

یافتن موقعیت جدید برای زندگی و سازگاری با محیط می‌تواند از اولین چالش های ورود به کشور جدید باشد. برای برخی، این تجربه به تنهایی و به دور از اعضای خانواده ایجاد می‌شود. اغلب یکی از اعضای خانواده می‌رود تا شرایط را برای آمدن دیگر اعضا آماده کند اما با مشکلاتی ازجمله ناآگاهی از قوانین کشور مقصد، مواجهه شدن با نژادپرستی، احساس انزوا، تبعیض و شرایط نامساعد زندگی و کار روبرو می‌شود.

- پیش‌نیازهای مهاجرت**

• بدون بررسی دقیق و سنجش هزینه‌ها و فواید مهاجرت اقدام نشود.
• تصمیم نهایی بعد از مشاوره فنی و دور از فضاهای براساخته روانی و تبلیغاتی اتخاذ شود.
• درصورت قطعی بودن تصمیم، قبل از مهاجرت بلند مدت، حتماً یکبار به کشور مقصد مسافرت شود.
• به‌ جوانب مختلف اقتصادی، فرهنگی و سیاسی برای زندگی در کشور مقصد اندیشیده شود.

هر چه مهاجرت به دلیل تغییرات وسیع و عمیق و پویایی هایی که در تمام بخش های زندگی ایجاد می‌کند، جذابیت های زیادی دارد و شاید هر یک از مهاجران قصه خودشان را برای رفتن داشته باشند، اما تجربه های زیست‌، برای برخی کوتاه مدت و برای برخی همیشگی است و ردّ تأثیرات آن، نه تنها فقط بر شخص مهاجر؛ بلکه بر نسل های بعد از او هم ماندگار خواهد شد.۱۰ایسنا

کودک به مهدکودک هم توصیه می‌شود، نه از این بابست که آموزش ببینند، بلکه به این دلیل که کنار همسالان خودشان باشند و تعامل کنند. درباره کودکانی که اختلالات شدید ازجمله اوتیسم، بیش‌فعالی و تأخیرهای تکاملی حرکتی، محیط فضایی و انیמיستی که کار این است که والدین زمان بیشتری را برای بازی با کودک سپری کنند.

- چه باید کرد؟**

ما تبدیل به یک جامعه تکنولوژی‌زده شده‌ایم. تصور می‌کنیم اگر کودک در نزدیک اطراف ما به تکنولوژی دسترسی دارد و این امکانات در اختیار فرزند ما نیست، ما کودک‌مان کم‌بها داده‌ایم و وظیفه‌مان به‌خوبی انجام نشده است. اما واقعیت چیز دیگری است. دسترسی کودکان به چنین تجهیزاتی درواقع یک اشتباه از سوی والدین است؛ چون دقیقا در حال صدمه زدن به کودکان به شکل ناخواسته هستند. ما کارهای اشتباه دیگران را به‌عنوان کار مثبت درنظر می‌گیریم. من پیش‌تر هم گفتم که سازندگان معروف موبایل و طراحان و ایجادکنندگان بزرگ‌ترین و بهترین نرم‌افزارهای بازی در دنیا اجازه استفاده از این امکانات را به فرزندان خودشان نمی‌دهند. آنها بارها اذعان کرده‌اند که تا ۱۸سالگی فرزندان‌شان اجازه استفاده از موبایل را نداشتند؛ چون خودشان به خوبی می‌دانند چه آسیب‌هایی در این امکانات و بازی‌ها وجود دارد و اگر مفید بود در درجه اول آن را در اختیار کودکان خودشان قرار می‌دادند. کودکان زمانی که با این وسایل سرگرم می‌شوند، کاری با والدین ندارند و این ایراد بزرگی است که برای راحتی خودمان، کودک را از دنیای واقعی خارج می‌کنیم و به‌راحتی یک وسیله آسیب‌زا در اختیار او قرار می‌دهیم.

دقیقا در بسیاری از کشورهای دنیا این مسئله به یک چالش بزرگ تبدیل شده و نسل آینده را به لحاظ سلامت جسم و روان تهدید می‌کند؛ به همین دلیل در برخی کشورهای اروپایی استفاده از شبکه‌های اجتماعی برای گروه‌های سنی زیر ۱۴سال حتی اگر خانواده‌ها هم خواستار آن باشند، محدود شده و در سنین بالاتر هم باید اجازه بزرگ‌ترها را داشته باشند. نکته‌ای که ما به آن توجه نمی‌کنیم این است که بسیاری از افرادی که در تولید محتوای رایانه‌ای نقش اساسی دارند، بارها عنوان کرده‌اند که تا ۱۸سالگی برای فرزندان خودشان گوشی نگرفت‌اند. زمانی که کودک خوارج از ضایحه از این تکنولوژی استفاده می‌کند، درک و تکامل طبیعی او که باید در فضای فیزیکی و تعامل‌ها رخ دهد، مختل می‌شود و این بسیار آسیب‌زاست.۱۱ایسنا

حواس‌شان درگیر این آسیب می‌شود؟

همه قسمت‌ها متناسب با وضعیتیی که دارند، آسیب می‌بیند؛ از قسمت‌های حسی، حرکتی و جسمی گرفته تا قسمت‌های شناختی. در حقیقت کودکان وابسته به موبایل با یک محیط فضایی و انیمیستی که پیش روی چشم‌شان است، دنیا را می‌شناسند. این کودکان شاید هیچ زمانی توپ دست نگیرند و حس آنها تحریک نشود. در دنیای واقعی، کودکی که با دیگران تعامل و بازی دارد حس بینایی، شنوایی، درک فاصله‌ها، زمان‌ها و حتی پاسخ‌دهی موقوع در او مشکلات می‌گیرد، ولی در گوشی‌های موبایل این مسئله کمتر اتفاق می‌افتد و قسمت زیادی تحریک احساسات که باید توسط خود کودک رخ می‌داد، از سوی بازی کامپیوتری یا موبایلی به نیابت از کودک انجام می‌شود و تشکیل سنپاس‌ها آظور که مورد انتظار است، اتفاق نمی‌افتد.

• به هر صورت کودکان در معرض این تجهیزات هستند و شاید سخت باشد که منع استفاده برای آنها درنظر گرفته شود. آیا با نظارت و محدودیت می‌توان این خواسته کودکان را برآورده کرد و آسیب‌ها را کاهش داد؟

واقعیت این است که هرقدر بازی فیزیکی بیشتر باشد، سلامت کودک افزایش خواهد یافت. بازی رایانه‌ای و دیجیتال هم هر چه کمتر، بهتر. توصیه ما ممنوعیت استفاده یا کمترین زمان برای استفاده است. خانواده‌ها اگر از آسیب‌های این وسایل به جسم و روح کودکان‌شان آگاه باشند، قطعا آنها را در معرض چنین خطراتی قرار نمی‌دهند.

• آیا کودکان هستند که با چنین آسیب‌هایی برای درمان به شما مراجعه کنند؟

ما اکنون با کودکانی مواجه هستیم که اختلالات تکاملی در آنها رخ داده است. بررسی اولیه از نظر مغزی و بیماری‌های متابولیک در آنها انجام می‌شود.

پس از این بررسی‌ها و نبود چنین بیماری‌هایی، متوجه می‌شویم که در اکثر موارد این کودکان جزو گروه‌هایی هستند که ساعت‌ها جلوی تلویزیون می‌نشینند یا مدت‌های زیادی در حال بازی با موبایل هستند. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که این کودکان عمدتاً همیازی همسن ندارند، والدین‌شان درگیر کارهای مختلف هستند و برای کودک زمن نمی‌گذارند.

- به توصیه به خانواده‌ها**

مهم‌ترین توصیه ما اصلاح روند غلط زندگی است؛ یعنی تا می‌تواند کودکان‌شان را وارد دنیای بازی واقعی و شرایطی را فراهم کند که کودک زمان زیادی با همسالان خودش در تعامل باشد. حتی فرستادن



شدن و…، وجود ترشحات خونی و سرزوی، تغییر اندازه سینه، درگیری غدد لنفاوی و احساس درد در دست‌ها و… باید به نزدیک‌ترین مراکز بهداشتی یا خانه‌های بهداشت مراجعه کند.

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی چهارمحال و بختیاری خاطر نشان کرد: اگر ترشحات از

است کاملا خاموش باشد و فرد زمانی متوجه بروز بیماری خود شود که دیگر کار از کار گذشته و در مراحل انتهایی، بیماری تشخیص داده شود.

کرمی با تاکید بر اهمیت و لزوم آگاه‌سازی و پیشگیری در این زمینه افزود: تشخیص بیماری در مراحل ابتدایی و آغاز درمان اهمیت بالایی دارد.

وی وجود درد در سینه را مهم دانست و تاکید کرد: فردی که در سینه خود احساس درد دارد، تغییراتی در پوست سینه مشاهده می‌کند مانند تورم، قرمزی، خراش، پوست پوست



نسلی که کودکی ندارد

می‌کند. به گفته او، کودکان نسل جدید به‌دلیل حضور در فضای مجازی، درک درستی از دنیای واقعی ندارند. میزان تعامل و دوستی‌هایشان در فضای واقعی هم آقدر کم شده که احساسات‌شان را تحت‌تأثیر قرار داده است؛ به همین دلیل مغزشان تصمیم می‌گیرد که بخشی از حواس و توانمندی‌هایشان را به‌دلیل عدم‌استفاده، غیرفعال کند.

• آیا مغز و اعصاب کودکان قدیم و جدید با هم تفاوت دارد؟

پدیده‌ای که اکنون با آن مواجه هستیم، واقعی و غیرواقعی بودن تصورات کودکان دپروز و امروز است؛ چون مواجهه‌های این کودکان با دنیای واقعی تغییر کرده است. چیزی که کودکان قدیم با آن برخورد داشتند، مسائل و بازی‌های عینی بود؛ مثل ماشین‌بازی، خانه‌بازی، قایم‌باشک، هفت‌سنگ و… ؛ این فعالیت‌ها همه عینی و واقعی بودند و کودکان به‌دلیل انجام چنین فعالیت‌هایی یک درک قوی و ملموس از واقعیت‌ها داشتند. در کنار آن تحرک هم داشتند و مسائل را به شکل ریز و جزء به جزء جلو می‌بردند.

• این اتفاق را در کودکان امروز نداریم؟

دقیقا کودکان امروز با مسائل غیرواقعی دست و پنجه نرم می‌کنند و دلپش هم زندگی مدرن، آمیخته با فضای دیجیتال و مجازی است. کمتر کودکی را می‌بینید که در کوچه‌ها مشغول بازی‌های عینی باشد. تمام وقت کودک امروز صرف انجام بازی‌های غیرواقعی و غیرملموس می‌شود؛ در حالی که توانمندی‌های ذهنی چند برابر دارد.

کودکان امروز یک گوشه کنار میل یا روی زمین، سرهای خمیده روی گوشی دارند و در حال بازی‌های موبایلی هستند؛ اگر هم فرصتی برای حرف زدن داشته باشند، چیزی جز مهارت‌هایشان در بازی‌هایی که انجام می‌دهند، شنیده نمی‌شود. حرف‌هایشان شده بازی‌های گروهی در فضای مجازی که به قول خودشان کلی دوست و همراه برایشان به ارمغان آورده، اما در دنیای واقعی فهرست دوستی‌هایشان گاهی صفر می‌شود.

همشپهری نوشت: در شب‌نشینی‌های فامیلی دیگر از آن هیاهو و سروصداى کودکان خبری نیست. هیاهو برای کودکان نسل قدیم بود که دنبال هم از اتاق به اتاق دیگر می‌دویدند، قایم‌باشک‌بازی می‌کردند و یک لحظه آرام نداشتند. کودکان امروز یک گوشه کنار میل یا روی زمین، سرهای خمیده روی گوشی دارند و در حال بازی‌های موبایلی هستند؛ اگر هم فرصتی برای حرف زدن داشته باشند، چیزی جز مهارت‌هایشان در بازی‌های عینی که انجام می‌دهند، شنیده نمی‌شود. حرف‌هایشان شده بازی‌های گروهی در فضای مجازی که به قول خودشان کلی دوست و همراه برایشان به ارمغان آورده، اما در دنیای واقعی فهرست دوستی‌هایشان گاهی صفر می‌شود.

دکتر حسن بختیاری، فوق‌تخصص مغز و اعصاب کودکان و نوجوانان و عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی زنجان در گفت‌وگو با همشپهری تندرستی به نکات تلخی از این سبک زندگی مدرن کودکان امروز اشاره

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهرکرد تاکید کرد:

سرطان سینه، شایع و مرگ‌آور

مرگ‌آورترین سرطان‌ها، سرطان سینه است، از همین‌رو پیشگیری و درمان در این زمینه اهمیت بالایی دارد.

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی چهارمحال و بختیاری اضافه کرد: در علوم پزشکی پیشگیری از ابتلا به سرطان انواع مختلفی دارد و مهم‌ترین راه در این زمینه پیشگیری‌های ابتدایی و اولیه است.

کرمی یادآور شد: بافت سینه هم در زنان و هم در مردان متشکل است از تعداد زیادی از لوب‌ها که درون آن‌ها واحدهای شیردهی و مجاری شیردهی

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهرکرد گفت: در دنیا و در ایران شایع‌ترین و مرگ‌آورترین سرطان‌ها، سرطان سینه است.

اکرم کرمی در گفتگو با خبرنگار گروه سلامت پایگاه خبری تحلیلی «جهانبین نیوز»، اظهار کرد: با توجه به اینکه ۵۰ درصد جمعیت دنیا را زنان تشکیل داده‌اند، مسئله سلامت آن‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی تصریح کرد: متأسفانه شیوع سرطان در زنان بسیار بالا است و در دنیا و در ایران شایع‌ترین و