



سرپرست محیط‌زیست چهارمحال و بختیاری؛ پایش مراکز صنعتی چهارمحال و بختیاری افزایش می‌یابد

صفحه ۳



معاون فشنایی رئیس کل دادگستری چهارمحال و بختیاری؛ از ابتدای آسمان تاکنون؛ بیش از ۱۱ هزار پرونده در شورای حل اختلاف استان منجر به سازش شد

صفحه ۳

محور لردگان - ایده؛ جاده‌های پرتردد و پرخطر

محور لردگان - ایده به دلیل نقش حیاتی آن در ارتباط کریدور جنوب به فلات مرکزی، به عنوان یکی از محورهای پرتردد و مسیرهای راهبردی برای حمل و نقل کشور شناخته می‌شود اما این مسیر امروز به دلیل نبود برخی زیرساخت به یکی از محورهای پرخطر و حادثه‌ساز کشور تبدیل شده است. ۲۹ تیر سال ۱۴۰۰ در یک روز تابستانی گرم عملیات اجرایی

چهارخطه لردگان - ایده با حضور معاون امور اقتصادی و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه آغاز شد و بارقه‌امیدی در دل مردمان این منطقه ایجاد شد. در آن روز وعده داده شد که این پروژه مهم طی سه سال اجرایی شود اما امروز به گفته مسوولان از پیشرفت فیزیکی قابل توجهی برخوردار نیست و برای به سرانجام رساندن این

پروژه مهم و حیاتی به همکاری و همراهی دولتمردان دولت چهاردهم نیاز است. بنا وجود اهمیت جاده لردگان - ایده اما این جاده ارتباطی به دلیل عرض کم بودن و ۲ بانده بودن ظرفیت کافی برای حجم بالای تردد خودروها به ویژه خودروهای سنگین ترانزیتی را ندارد و ترافیک سنگین و خطر ناشی از آن موجب شده است

این محور ارتباطی به یکی از محورهای پرخطر و به عنوان یک دغدغه برای کاربران جاده‌ای تبدیل شود. عواملی مانند پیچ‌های خطرناک، کمبود علائم و هشدارهای مناسب، در کنار تردد بالای خودروها شرایطی را فراهم کرده است که ...

متن کامل در صفحه ۲

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی چهارمحال و بختیاری؛

واحد‌های آسیب‌دیده در آتش‌سوزی در عشق چهارمحال و بختیاری به سرعت بازسازی می‌شود

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی چهارمحال و بختیاری گفت: واحدهای آسیب‌دیده طرح تاسیسات گردشگری دره‌عشق (مشایخ) در پی آتش‌سوزی اخیر، به سرعت مرمت، تجهیز و بازسازی می‌شود.

علیرضا جیلان در نشست با خبرنگاران زردکوه و ایرنا در خصوص آتش‌سوزی اخیر واحدهای اقامتی گردشگری دره‌عشق شهرستان کیار تاکید کرد: موضع این آتش‌سوزی به‌سرعت در حال پی‌گیری است و در کوتاه‌ترین زمان ممکن جمع‌بندی می‌شود. وی با اشاره به پراکندگی نقاط گردشگری در چهارمحال و بختیاری و نیازمندی گردشگران به حداقل خدمات در این مناطق افزود: نیازهای گردشگران در مناطق گردشگری باید با تقویت زیرساخت‌های گردشگری فراهم شود. جیلان تصریح کرد: در همین راستا طرح تاسیسات گردشگری دره‌عشق (مشایخ) از سال ۱۳۹۶ به‌علت ویژگی خاص دهستان مشایخ بخش ناغان شهرستان کیار در دستور کار اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی چهارمحال و بختیاری قرار می‌گیرد.

متن کامل در صفحه ۳



اول دفتر

چند درس برای آموختن

• قاسم غفوری •

پس از ۴۷۰ روز نسل کشی و جنایت علیه بشریت توسط صهیونیست‌ها و حامیانش، از امروز آتش‌بس میسران رژیم صهیونیستی و حماس برقرار خواهد شد. این آتش‌بس در حالی اجرا می‌شود که عملاً رژیم صهیونیستی به هیچ‌کدام از اهداف ادعایی خود یعنی نابودی حماس، کوچ اجباری یک میلیون ساکن غزه به کشورهای دیگر، آزادسازی اسرای در بند حماس یا عملیات نظامی دست نیافت لذا این آتش‌بس را می‌توان پیروزی مقاومت دانست. در کنار این مهم، روند تحولات شکل‌گیری آتش‌بس در شرایط قابل توجهی دارد از جمله آنکه؛

همزمان با انتشار خبر آتش‌بس، جنگی رسانه‌ای میان سران قدیم و جدید آمریکا یعنی بایدن و ترامپ برای بزرگنمایی نقش خود در ایجاد این آتش‌بس شدت گرفت چنانکه از یک سو بایدن رئیس‌جمهور فعلی آمریکا در سخنان خود تلاش نموده تا این آتش‌بس را اقدامی بزرگ در کارنامه خود برای صلح جهانی معرفی نماید و از سوی دیگر ترامپ نیز مدعی شده است که هشدارهای وی به طرفین جنگ تحقق بخش این آتش‌بس بوده و همگان باید ممنون اقدامات صلح‌جویانه وی باشند.

ساختار حاکم بر آمریکا بر آن است تا از این مسئله‌الگوی برای سایر کشورها تجویز و سایرین را به تن دادن به مذاکره و اجرای خواسته‌های آمریکا سوق دهد.

ادامه در صفحه ۲



همواره با محبت، احترام و مراقبت از یکدیگر رفتار کنند و این ارزش‌ها را در جامعه نیز رواج دهند. این برخورد و رفتار خانوادگی نه تنها باعث تقویت پیوندهای خانوادگی شد، بلکه به گسترش محبت و همدلی در سطح جامعه نیز کمک کرد.

شد تا ایشان در تمامی تصمیمات و سیاست‌های حکومتی خود اولویت را به منافع عمومی و رفاه مردم بدهند. ایشان با رفتار عادلانه خود تلاش کردند تا حقوق همه افراد جامعه رعایت شود و هیچ‌کس به دلیل مسائل قومیتی، نژادی یا اجتماعی دچار تبعیض نشود. این رویکرد نه تنها باعث تقویت وحدت و انسجام جامعه اسلامی شد، بلکه به عنوان یک الگوی مدیریتی مثبت در تاریخ اسلام به یادگار مانده است. کیوانی بیان داشت: علاوه بر این، حضرت علی (علیه‌السلام) به ارزش‌های اخلاقی و تربیتی در خانواده نیز اهمیت بسیاری می‌دادند. ایشان به فرزندان و پیروان خود توصیه می‌کردند که

مظلومان و مبارزه با ظالمان متعهد باشند. کیوانی ادامه داد: حضرت علی (علیه‌السلام) نه تنها در کلام بلکه در عمل نیز همواره به دنبال ایجاد هماهنگی و همکاری میان مسلمانان بودند. ایشان در سخنان خود بارها به اهمیت همبستگی و برادری میان مسلمانان اشاره کرده و از هرگونه تفرقه و نفاق پرهیز می‌کردند. این ویژگی‌ها او را به یک رهبر برجسته در مسیر اتحاد اسلامی بدل کرده و آموزه‌های ایشان هنوز هم به عنوان یک منبع الهام برای پیوند میان ملت‌های مسلمان مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی اذعان داشت: تأکید حضرت علی (علیه‌السلام) بر برابری و عدالت اجتماعی باعث

که وی الگویی برای مبارزه با ظلم و دفاع از مظلومان باشد. در شرایط کنونی، پیروی از آموزه‌های امیرالمؤمنین می‌تواند به عنوان بهترین راه برای حمایت از مظلومان فلسطین، لبنان و یمن در نظر گرفته شود. ایشان به امام حسن و امام حسین (علیهما‌السلام) توصیه کرده‌اند که همواره به دفاع از مظلومان بپردازند و این نشان‌دهنده اهمیت این موضوع در تعالیم ایشان است. در نهایت، هر کسی که از امیرالمؤمنین علی (علیه‌السلام) الگو بگیرد باید به دفاع از

بلکه به عنوان خلیفه چهارم از سوی اهل سنت نیز پذیرفته شده و به همین دلیل نماد وحدت میان مسلمانان به شمار می‌رود. همچنین، تلاش‌های ایشان برای ایجاد عدالت، که یک ارزش جهانی و پذیرفته شده برای تمام بشریت است، او را به عنوان مظهر وحدت تمامی ادیان معرفی کرده است. وی تصریح کرد: امیرالمؤمنین علی (علیه‌السلام) همواره بر عدالت به عنوان یک اصل اساسی تأکید داشته و همین ویژگی او موجب می‌شود

نماینده مردم چهارمحال و بختیاری در مجلس خبرگان رهبری گفت: پیروی از رفتار و گفتار علی (ع) می‌تواند به تقویت وحدت و همبستگی در جامعه امروز کمک کند. حجت‌الاسلام والمسلمین عبدالله کیوانی اظهار کرد: حضرت امیرالمؤمنین علی (علیه‌السلام) به عنوان مظهر اتحاد بین مسلمانان، به ویژه شیعه و سنی، معرفی شده است. بر اساس نقل‌های موجود در کتاب «انسان ۲۵۰ ساله»، حضرت علی (علیه‌السلام) نه تنها مظهر اختلاف نیست،

نماینده مردم چهارمحال و بختیاری در مجلس خبرگان مطرح کرد: علی (ع) اسوه‌ای برای جامعه امروز

چهارمحال و بختیاری؛ میزبان سومین رویداد تئاتر بچه‌های مسجد «محرابیان»



رئیس حوزه هنری چهارمحال و بختیاری گفت: استان میزبان سومین رویداد تئاتر مردمی بچه‌های مسجد «محرابیان» است. احسان قاندي با اعلام این خبر به رسانه‌های چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: این رویداد که از سوی واحد نمایش حوزه هنری استان با همکاری ستاد کانون‌های مساجد استان برگزار می‌شود، فرصتی ارزشمند برای شکوفایی استعدادها و نمایشی نوجوانان و جوانان در مساجد استان فراهم خواهد کرد. وی با اشاره به هدف اصلی این رویداد، افزود: محرابیان به دنبال کشف و پرورش استعدادها و جوان و ایجاد بستری مناسب برای رشد گروه‌های نمایشی در مساجد است.

ارزیابی ۱۲ گروه، سه گروه به عنوان منتخب به دبیرخانه جشنواره سراسری تئاتر بچه‌های مسجد (محرابیان) معرفی خواهد شد. در این دوره از همایش نمایش‌های «همه مادران ما» به کارگردانی فاطمه حیدری، «روایتی از چادر نماز» به کارگردانی نسیم سلطانی از شهرستان فارس، «کنج حقیقی» به کارگردانی علی اصغر حیدری، «دوز و زاهد» به کارگردانی الهه ترکی از شهرستان بن، «علامت» به کارگردانی ابوالفضل معصومی، «رومایی مترسک‌ها» به کارگردانی فاطمه‌السادات غفاری، «راه و بی راه» به کارگردانی عاطفه زمانی، «هرچه کنی به خود کنی» به کارگردانی صنم گل ابراهیمی از شهرستان بروجن، «تولدی برای خاله عطیه» به کارگردانی حمیرا احمدی، «یک قدم تا رستگاری» به کارگردانی مهدی دانیالی از شهرستان لردگان، «حجاب» به کارگردانی زهرا یزدان خواه از خاتم معلم» به کارگردانی فرشته قادری از شهرستان شهرکرد حضور دارند.

داوران رویداد تئاتر بچه‌های مسجد معرفی شدند

داوران این رویداد تئاتری را اعلام کرد. شمس‌الدین آل معصوم، اردوان محمودیان و امین بسیم ۱۲ نمایش سومین رویداد تئاتر بچه‌های مسجد «محرابیان» استان را داوری می‌کنند. شمس‌الدین آل معصوم، فارغ التحصیل کارشناسی مدیریت فرهنگی است. این هنرمند در حوزه نویسندگی داستان، نمایشنامه و فیلم‌نامه فعالیت‌های بسیاری داشته. آل معصوم سال هاست که در حوزه هنری نمایشی با گروه‌های نمایشی استان فعالیت و همکاری می‌کند. از دیگر فعالیت‌های هنری این هنرمند می‌توان به نوشتن نقد آثار نمایشی و فیلم در استان، مدیر دفتر مطالعات راهبردی و آموزش شهرستان حوزه هنری استان، سردبیری بولتن‌ها و مجلات تخصصی داستان و تئاتر، داوری جشنواره‌های داستان و بازی تئاتر اشاره کرد. اردوان محمودیان دیگر داور سومین دوره تئاتر بچه‌های مسجد فارغ‌التحصیل کارشناسی ارشد هنرهای نمایشی از دانشگاه سینما تئاتر تهران است. محمودیان در آثار نمایشی بسیاری تاکنون به عنوان بازیگر و کارگردان حضور داشته و جوایز

اعلام آمادگی تجار چهارمحال و بختیاری برای تجارت با تاجیکستان



رئیس کمیسیون کشاورزی، صنایع تبدیلی، آب و محیط‌زیست چهارمحال و بختیاری گفت: هیأت تجاری استان، آمادگی خود برای تقویت روابط تجاری و اقتصادی بین استان و تاجیکستان را اعلام کردند. خلیل شریفی اظهار کرد: همزمان با حضور مسعود پزشکیان در تاجیکستان، سه نفر از تولیدکنندگان و تجار چهارمحال و بختیاری نیز در این سفر هیأت تجاری ایران را همراهی کردند. وی افزود: در این سفر تجاری چندین تفاهم‌نامه همکاری مشترک در زمینه‌های مختلف از جمله گردشگری، اقتصادی، لجستیک و حمل و نقل و ... منعقد شد. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی چهارمحال و بختیاری در خصوص اعزام هیأت تجاری از ایران به کشور تاجیکستان، ادامه داد: این کشور در حال توسعه است و یکی از نیازهای آن واردات در حوزه مصالح ساختمانی از جمله میلگرد، سیمان، کاشی، سرامیک، شیرآلات و ... است. شریفی عنوان کرد: همچنین افراد فعال در حوزه خدمات فنی و مهندسی از جمله پیمانکاران می‌توانند با شرکت در مناقصات، اقدام به اجرای پروژه‌های عمرانی و ساخت و ساز در کشور تاجیکستان کنند. وی با بیان اینکه مراودات بانکی با کشور تاجیکستان به‌علت افتتاح یک شعبه از بانک تجارت در این کشور تسهیل شده است، افزود: چهارمحال و بختیاری از سوی حوزه هنری استان با همکاری ستاد کانون‌های مساجد ۲ تا ۵ بهمن ماه ۱۴۰۳ در مساجد سراسر استان برگزار خواهد شد.

اول دفتر

چند درس برای آموختن

ادامه از صفحه نخست

این منفعت طلی سران آمریکا از تحولات فلسطین در شرایطی است که یک اصل در ترامپ و بایدن مشترک است و آن حمایت همه جانبه از رژیم صهیونیستی است چنانکه در طول ۱۶ ماه گذشته بایدن ده‌ها میلیارد دلار کمک نظامی به رژیم صهیونیستی داشته است و ترامپ نیز همچون بایدن بارها خود را حامی تمسام عیار رژیم صهیونیستی دانسته و فلسطینی‌ها را محکوم کرده است.

بر این اساس ترامپ نیز با ورود به کاخ سفید همان سیاست حمایت از تل آویو را دنبال خواهد کرد لذا ادعای نقش بایدن و ترامپ در این آتش‌بس بیشتر به یک فریبکاری فردی و ساختاری شباهت دارد که در چارچوب توجه یک جانبه‌گرایی و دخالت‌های جهانی آمریکا صورت می‌گیرد و نمی‌تواند مبنایی برای رویکرد مذاکراتی با آمریکا باشد.

نگاهی به ماه‌ها نسل‌کشی صهیونیست‌ها در غزه بیانگر این حقیقت است که اگر سران آمریکا و صهیونیست‌ها به خاطر جنایت‌های گذشته‌اشان در سایر کشورها مجازات شده بودند این کشتار رقم نمی‌خورد. لذا اکنون زمان آن است که با توجه به احکام صاره از سوی دادگاه لاهه مبنی بر بازداشت و محاکمه سران رژیم صهیونیستی ویژه تانیاهو و گالانت و نیز اعتراف نهادهای حقوق بشری و سازمان ملل مبنی بر نسل‌کشی در غزه و جنایات جنگی صهیونیست‌ها و حامیانش، اکنون با برقراری آتش بس ززمان اجرایی‌شدن این مجازات‌هاست.

نکته مهم آنکه هر چند ایران به دنبال ترور ترامپ و سایر سران آمریکا نبوده است اما پیگیری مجازات آنها از جمله ترامپ به جرم ترور سردار شهید سیدهد قاسم سلیمانی در کنار آنکه از حقوق غیر قابل گذشت ایرانیان است، می‌تواند گامی مهم در بهبود امنیت جهانی و برهم زدن توهم سران غرب و صهیونیست مبنی بر بی‌مجازات بودن جنایتشان باشد.

نکته مهم آنکه تحولات غزه نشان داد راهکار مقابله با اشغالگری و تجاوزگری رژیم صهیونیستی نه سازشکاری بلکه مقاومت است که در نهایت این رژیم را تسلیم غزه کرد. بر این اساس آنچه آزاد کننده سایر اراضی اشغالی فلسطینی از جنگال صهیونیست‌ها و نیز پایان اشغالگری و تجاوزگری رژیم در لبنان، سوریه و… است صرفاً رویکرد تقویت جبهه مقاومت است.

این توافق، نشانگر تزلزل معادلات حاکم بر نظام سلطه و اثبات مجدد این حقیقت است که ایستادگی در موضع حق، سرنوشت تاریخ را تغییر می‌دهد و این مؤلفه‌ای است که می‌تواند از سوی کشورهای اسلامی و منطقه برای تحقق صلح و ثبات پایدار اجرایی گسردد. با توجه به آنکه این روزها صحبت از مذاکره میان ایران و طرف‌های اروپایی برجام مطرح است و عده‌ای نیز نسخه مذاکره مستقیم با آمریکا را تجویز می‌کنند، تحولات غزه درسی بزرگ برای مذ اکرات احتمالی می‌تواند باشد.

غزه نشان داد که امتیاز دادن به امید تعهد پذیر شدن غررب سربایی بیش نیست لذا با مقاومت باید طرف مقابل را به امتیازدهی وادار ساخت. در این چارچوب رفتارهایی همچون رویکرد به بررسی افای‌تی اف، حذف اصرار بر واژگانی همچون جنگ نداشتن با آمریکا و بعضاً حذف پرچم لگدمال شده آمریکا از روی زمین، طرح ادعای آآمدگسی بررای مسرمایه گسرداری آمریکا بررای آنچه گشایش اقتصادی نامیده می‌شود و… صرفاً سیگنال‌هایی است که با واقعیت جهانی و رفتارهای غریبی همخوانی ندارد.

نشانی نشان داده‌اند که جز زیان زور زبان دیگری متوجه نمی‌شوند و هر عقب‌گردی از سوی ایران در ذهن آنها یعنی فرصتی برای باج‌خواهی گسترده‌تر. باید به یاد داشت آنچه صهیونیست‌ها و آمریکا را در غزه تسلیم کرد نه امتیاز دادن بلکه مقاومت غزه بود و قطعه‌ای موازنه در هر رویکردی در قبال آنها به نتیجه خواهد رسید.

محور لردگان – ایذه به دلیل نقش حیاتی آن در ارتباط کریدور جنوب به فلات مرکزی، به عنوان یکی از محورهای پرتردد و مسیرهای راهبردی برای حمل و نقل کشور شناخته می‌شود اما این مسیر امروز به دلیل نبود برخی زیرساخت به یکی از محورهای پرخطر و حادثه‌ساز کشور تبدیل شده است.

۲۹ تیر سال ۱۴۰۰ در یک روز تابستانی گرم عملیات اجرایی چهارخطه لردگان – ایذه با حضور معاون امور اقتصادی و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه آغاز شد و بارقه امید ی در دل مردمان این منطقه ایجاد شد.

در آن روز وعده داده شد که این پروژه مهم طی سه سال اجرایی شود اما امروز به گفته مسوولان از پیشرفت فیزیکی قابل توجهی برخوردار نیست و برای به سرانجام رساندن این پروژه مهم و حیاتی به همکاری و همراهی دولتمردان دولت چهاردهم نیاز است.

با وجود اهمیت جاده لردگان – ایذه اما این جاده ارتباطی به سه دلیل عرض کم بودن و ۲ بانده بودن ظرفیت کافی برای حجم بالای تردد خودروها به ویژه خودروهای سنگین ترانزیتی را ندارد و ترافیک سنگین و خطر ناشی از آن موجب شده است این محور ارتباطی به یکی از محورهای پرخطر و به عنوان یک دغدغه برای کاربران جاده‌ای تبدیل شود.

عواملی مانند پیچ‌های خطرناک، کمبود علائم و هشدارهای مناسب، در کنار تردد بالای خودروها شرایطی را فراهم کرده است که وقوع تصادف‌های جاده‌ای امروز به امری متداول تبدیل شده است و این وضعیت نه تنها ایمنی مسافران و رانندگان را تهدید می‌کند بلکه هزینه‌های اقتصادی و انسانی زیادی را نیز به همراه دارد.

در این راستا پروژه چهارخطه‌کردن لردگان – ایذه به منظور ارتقای ایمنی، کاهش ترافیک و کاهش حوادث جاده‌ای در دستورکار مسوولان این استان قرار گرفت اما هنوز با گذشت چندین سال این پروژه به عنوان یکی از پروژه‌های زیرساختی و مطالبه به حق مردم منطقه به صورت نیمه‌کاره باقی مانده است و نیاز به نگاه و همت دولتمردان دولت چهاردهم دارد.

گسترش عرض جاده، اصلاح نقاط پرخطر، ایجاد مسیر ارتباطی امن، کاهش خطر، روان‌سازی در تردد و حمل و نقل و افزایش کیفیت سفر از جمله هدف‌های تعریف در این راستا پروژه چهارخطه لردگان – ایذه است.

در این نوشتار سعی شده اظهار نظر مردم و مسوولان در خصوص جاده لردگان – ایذه جمع بندی شود.

جاده لردگان – ایذه جاده‌ای ترانزیتی اما نایمن

یکی از شهروندان شهرستان لردگان در خصوص ترافیک بالای جاده چهارخطه لردگان ایذه می‌گوید: این جاده در زمان حاضر ۲ بانده است و به عنوان یکی از جاده‌های ترانزیتی کشور به شمار می‌رود و شمار زیادی از خودروهای سنگین از این جاده تردد می‌کنند. طالب حسنی می‌افزاید: به دلیل حجم بالای ترافیک و کم عرض بودن جاده همیشه در محور لردگان – ایذه بر اثر برخورد خودروها و یا به دلیل مجاورت روستاها با این جاده و عبور عابران پیاده شاهد تصادف‌های مرگباری هستیم

او ادامه می‌دهد: با وجود تعداد قابل توجه روستاها و مدرسه‌ها در حاشیه جاده لردگان به ایذه اما در زمان احداث این جاده ۲ بانده فکری برای عبور عابران پیاده نشده است.

حسنی یادآور می‌شود: به سرانجام رساندن چهارخطه لردگان – ایذه یکی از مهمترین مطالبات مردم و کاربران جاده‌ای است که می‌طلبم. مسوولان در این خصوص همت بیشتری داشته باشند.

مهرداد دهقانی یکی از رانندگان خودروهای سنگین است که چند ماه پیش در محور لردگان – ایذه با یک خودرو سواری برخورد کرد می‌گوید: با توجه به اینکه بندر امام استان خوزستان به بندر قله بر بار تبدیل شده است و محور لردگان – ایذه به دلیل اینکه به عنوان یکی از راه‌های ترانزیتی و مهم در اتصال جنوب به فلات مرکزی شناخته می‌شود این محور امروز به یکی از پرترددترین محورهای ارتباطی کشور تبدیل شده است.

دهقانی ادامه می‌دهد: با وجود حجم تردد و اهمیت جاده ارتباطی لردگان – ایذه اما هنوز زیرساخت‌های لازم برای ترددی ایمن برای کاربران جاده‌ای در این محور ایجاد نشده است و به همین دلیل به طور معمول رانندگان در این مسیر با نگرانی خاصی تردد می‌کنند.

او عرض کم، تردد ۲ طرفه، نبود گاردریل در برخی از نقاط، گرنده‌های پرپیچ و خطرناک، تصادف‌های زیاد و همچنین وجود آلودگی‌های زیاد در اطراف این جاده را از مشکلات جاده لردگان – ایذه عنوان می‌کند و معتقد

خبر

است: تکمیل چهار خطه جاده لردگان – ایذه از مهمترین مطالبات کاربران جاده‌ای و مردم این منطقه است.

● **شوتی‌هایی که بلای جان جاده‌ها هستند**
هیبت الله حسنی یکی دیگر از شهروندان لردگان است که وقتی با او هم صحبت شدم از دیدن ۲ حادثه تصادف و حضور چهار آمبولانس در جاده برای انتقال مصدومان اظهار ناراحتی می‌کرد می‌گوید: حضور خودروهای شوتی در جاده لردگان – ایذه که هر روز موجب بروز حادثه‌ای در این محور می‌شوند مردم منطقه به خصوص اهالی روستایی که این جاده از روستای آنها می‌گذرد را خسته کرده است.

این شهروند معتقد است: جاده لردگان – ایذه به عنوان یکی از جاده‌های ترانزیتی کشور به شمار می‌رود به همین دلیل این جاده مربوط به تمام کشور است و بهره‌بردار ی از چهار خطه لردگان ایذه نیازمند یک عزم ملی است که انتظاری می‌رود دولتمردان در این خصوص عزمی راسخ داشته باشند چرا که مردم این منطقه از این شرایط بسیار خسته شده‌اند.

۲۷ درصد از حوادث جاده‌ای چهارمحال و بختیاری مربوط به جاده لردگان – ایذه

رییس پلیس راه چهارمحال و بختیاری می‌گوید: مسیر جاده لردگان – ایذه یکی از محورهای ترانزیتی مهم در کشور و استان است که تردد خودروهای سنگین، سبک و همچنین خودروهای شوتی در این مسیر بسیار قابل توجه است.

سرهنگ سید غلامعلی نوربخش می‌گوید: امروز حدود ۲۷ درصد از حوادث جاده‌ای چهارمحال و بختیاری که بیشتر از نوع جرحی و خسارتی است در این مسیر گزارش شده است. او همچنین جاده مسیر گوشکی به پل قرح را از دیگر محورهای پرتراфик شهرستان لردگان عنوان می‌کند و توضیح می‌دهد: در زمان حاضر ۲۰ درصد تصادف‌های فوتی، جرحی و خسارتی استان در این مسیر گزارش شده که می‌طلبم مسوولان در این خصوص به فکر چاره باشند.

تکمیل جاده لردگان – ایذه نیاز به عزمی ملی

درد معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری محور لردگان – ایذه را به عنوان یکی از محورهای پرتردد این استان معرفی می‌کند و به دلیل ۲ خطه بودن امروز به یکی از محورهای پرخطر و حادثه ساز استان تبدیل شده است. امین قوامی با اشاره به اجرای چهارخطه لردگان – ایذه از سوی شرکت توسعه ساخت راه‌ها با همت ۲ پیمانکار در استان می‌افزاید: با توجه به بار ترافیکی سنگین مسیر لردگان به ایذه سرعت بخشی در روند احداث چهارخطه در این محور ارتباطی به عنوان یکی از ضرورت‌های چهارمحال و بختیاری شناخته می‌شود.

او در خصوص اقداماتی که اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در راستای ایمن سازی محور بالای ارتباطی لردگان – ایذه انجام می‌دهد توضیح می‌دهد: در زمان حاضر تلاش شده این محور پرتردد استان را با انجام ۶ کیلومتر روکش آسفالت، لکه‌گیری، اجرای نقوش، ستانداز و همچنین نصب تابلو و علائم ایمن شود.

محور ترانزیتی لردگان – ایذه که از چشم مسوولان استان پنهان ماند

نماینده مردم شهرستان‌های لردگان، خانمیرزا و فلاذر در مجلس شورای اسلامی نیز در خصوص محور لردگان – خوزستان می‌گوید: این جاده و محور ارتباطی فلات مرکزی ایران را به جنوب کشور متصل و نقش مهمی در کاهش حوادث جاده‌ای و کاهش تلفات انسانی دارد.

سید روح‌الله موسوی ادامه می‌دهد: طی چند سال اخیر این محور ارتباطی مهم مورد توجه چندانی قرار نگرفته است و همین امر موجب شده تا هر روز مردم شاهد بروز حوادث جاده‌ای دردناکی باشند. او بسا بیان اینکه احداث جاده لردگان – ایذه از سوی شرکت استراتوس و قرارگاه خاتم الانبیاء انجام می‌شود که در زمان حاضر فعالیت شرکت به نحوی متوقف شده است می‌افزاید: برای سرعت بخشی و به سرانجام رساندن محور ارتباطی لردگان – ایذه نشست‌های متعددی با وزیر راه و شهرسازی برگزار شده است و برای بررسی بیشتر به زودی معاون زیرساخت این وزارتخانه از روند اجرای پروژه جاده لردگان – ایذه بازدید می‌کند.

موسوی با اشاره به اهمیت تامین زیرساخت جاده در استان کوهستانی مانند چهارمحال و بختیاری از برخی نگاه‌ها در استان که راه‌های اصلی را رها کرده‌اند و راه‌های فرعی استان را به عنوان راه‌سای اصلی جلوه می‌دهند انتقاد می‌کند و این رویه را به ضرر استان می‌داند.

به گفته موسوی، محور ارتباط لردگان – ایذه با وجود

اهمیت آن به عنوان یک محور ترانزیتی و حیاتی طی چند سال گذشته مورد بی توجهی قرار گرفته است.

او با اشاره به تلاش استاندار چهارمحال و بختیاری و مجمع نمایندگان استان برای به سرانجام رساندن محور ارتباطی لردگان – ایذه می‌گوید انتظار می‌رود با وفاق و همکاری موجود در بین مسوولان استان این پروژه حیاتی به سرانجام برسد و مسیری ایمن برای کاربران جاده‌ای در استان ایجاد شود. او محور گوشکی تا پل قرح را نیز از دیگر محورهای ارتباطی مهم شهرستان لردگان عنوان می‌کند که به دلیل نایمن و حادثه خیز بودن هر روز شاهد حوادثی تلخ در این مسیر هستیم.

موسوی تاکید می‌کند: پیگیری‌های لازم و تذکراتی کتبی و شفاهی برای به سرانجام رسیدن پروژه لردگان – ایذه و همچنین دوبانده شده محور گوشکی به قرح انجام شده و انتظار می‌رود با تلاش مسوولان استان و همکاری وزارت راه و شهرسازی هرچه زودتر این محورها به سرانجام برسند و مردم از منافع آن برخوردار شوند.

فرماندار شهرستان لردگان می‌گوید: پروژه بزرگ چهارخطه لردگان به ایذه از میدان شهید ارجمند لردگان آغاز می‌شود و تا مرز خوزستان به طول ۴۸ کیلومتر از سوی شرکت ساخت و توسعه راه‌های کشور در دست اجرا است.

منصور کریم‌زاده ادامه می‌دهد: ۱۷ کیلومتر از پروژه چهارخطه لردگان به ایذه از سوی قرارگاه خاتم الانبیاء با ۱۵٫۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام و پیمانکار این پروژه در چهار تا پنج محور به صورت شبانه‌روزی در حال فعالیت است. او در خصوص جبهه دوم پروژه چهارخطه لردگان – ایذه توضیح می‌دهد: جبهه دوم این پروژه به طول ۱۵ کیلومتر از سوی شرکت استراتوس با پیشرفت ۱۸ درصد در حال اجرا است.

فرماندار لردگان در خصوص مشکلات اساسی پروژه چهارخطه لردگان – ایذه اظهار می‌دارد: ۹ کیلوتر از این پروژه با مشکلات اجتماعی، مستثنیات مردم در حاشیه جاده و جا به جایی تیرهای برق برخوردار است که حل این مشکلات برای سرعت بخشی در روند اجرای این پروژه در دستور کار است.

او با اشاره به اینکه برای چهارخطه لردگان – ایذه ۱۴هزار میلیارد ریال اعتبار مصوب شده است یادآور می‌شود: در دور نخست سفر رییس جمهور شهید به چهارمحال و بختیاری سه هزار میلیارد ریال از محل اعتبارات سفر و برنامه و بودجه، سه هزار میلیارد ریال از ماده ۵۶ و هشت هزار میلیارد از محل تهاتر نفت برای سرعت بخشی در روند اجرای چهارخطه لردگان به ایذه به تصویب رسید که تاکنون اعتباری از محل ماده ۵۶ و تهاتر نفت به این پروژه تخصیص نیافته است.

او اضافه می‌کند: با توجه به تخصیص نیافتن این میزان اعتبار مصوب به چهارخطه لردگان – ایذه در زمان حاضر قرارگاه خاتم الانبیاء بیش از سه هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال صورت وضعیت دارد در حالی که تاکنون هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال بیشتر به این پروژه تخصیص شده است.

ریال(۶ همت) برای کل پروژه‌های استان به صورت اوراق مالی و نقد آزاد شود که بخشی از این اعتبار برای سرعت بخشی در روند اجرای پروژه چهارخطه لردگان به ایذه اختصاص می‌یابد.

فرماندار لردگان با بیان اینکه قسمتی از چهارخطه لردگان – ایذه از شهرستان‌های خانمیرزا و فلاذر و از پیچ‌های خطرناک عبور می‌کند می‌گوید: با توجه به اینکه این جاده کریدور جنوب را به فلات مرکزی متصل می‌کند و عنوان جاده ترانزیتی شناخته می‌شود اما بیشترین تلفات جاده‌ای در مسیر جاده لردگان به ایذه به دلیل تعداد زیاد روستاها مربوط به عابران پیاده است.

بسه گفته کریم‌زاده، هر چند با گام‌های مهمی که برای کاهش حوادث جاده‌ای در مسیر لردگان – ایذه برداشته می‌زان تصادف‌ها نسبت به گذشته کاهش یافته است اما همچنان این محور به عنوان یکی از محورهای پرخطر و حادثه ساز چهارمحال و بختیاری شناخته می‌شود.

فرماندار لردگان یادآور می‌شود: در صورتی که این جاده احداث شود خودروهایی از که اصفهان، شهرکرد، بروجن و یاسوج می‌آیند بدون گذر از روستاها و شهر از پل روگذر وارد چهارباندبه می‌شوند.

به گفته کریم‌زاده، پروژه چهارخطه لردگان – ایذه در زمان حاضر با بحران شدید مالی روبرو است و در صورت تامین نشدن اعتبارات مورد نیاز به ناچار این مگا پروژه قطع زمین مزروعی (بالسویه و الاشاعه) به مساحت ۱۱۸۴۶۸۰ متر مربع واقع در روستای گلگرد اراضی مزرعه خوب نساءتوشمال ۲۱۹ فرعی آقایان محمدطاهر و فرهاد و الیز شریف پور سولگانی فرزندان محمدان نسبت به دو و یک چهارم سهم مشاع از چهل و هشت سهم شش دانگ یک قطع زمین مزروعی (بالسویه و الاشاعه) به مساحت ۱۷۰۴۵/۱۹ متر مربع واقع در روستای گلگرد اراضی مزرعه خوب نساءتوشمال ۲۲۱ فرعی خانم‌ها گل نساء و عصمت شریف پور سولگانی فرزندان محمدکاظم نسبت به دو و یک چهارم سهم مشاع از چهل و هشت سهم شش دانگ یک قطع زمین مزروعی (بالسویه و الاشاعه) به مساحت ۶۹۱۹/۳۴ متر مربع واقع در روستای گلگرد اراضی مزرعه خوب نساءتوشمال ۲۲۴ فرعی آقای حیدر شریف پور سولگانی فرزند محمدکاظم نسبت به دو و یک چهارم سهم مشاع از چهل و هشت سهم شش دانگ یک قطع باغ مشجر به مساحت ۱۰۳۴/۱ متر مربع واقع در روستای گلگرد اراضی مزرعه خوب نساء توشمال (بالسویه و الاشاعه)

توشمال (بالسویه و الاشاعه) ۲۱۱ فرعی آقایان محمدطاهر و فرهاد شریف پور سولگانی فرزندان محمدکاظم نسبت به دو و یک چهارم سهم مشاع از چهل و هشت سهم شش دانگ یک قطع زمین مزروعی(بالسویه و الاشاعه) به مساحت ۷۹۸/۸۳ متر مربع واقع در روستای گلگرد اراضی مزرعه خوب نساءتوشمال ۲۱۷ فرعی آقایان محمدطاهر و فرهاد شریف پور سولگانی فرزندان محمدکاظم نسبت به دو و یک چهارم سهم مشاع از چهل و هشت سهم شش دانگ یک

E-mail : zardkoohbakhtiyari@yahoo.com

E-mail : zardkooh1@yahoo.com

محور لردگان – ایذه ؛ جاده‌ای پر تردد و پر خطر

پروژه با اشتغال‌زایی بیش از ۲۰۰ نفر باید تعطیل شود. او ادامه می‌دهد: براساس پیگیری‌های انجام شده از سوی استاندار و مجمع نمایندگان چهارمحال و بختیاری، شرکت توسعه ساخت و راه‌های کشور و اداره کل راه و شهرسازی استان از طریق وزیر راه و شهرسازی قرار بر این شد مبنایی از اعتبارات چهار خطه لردگان – ایذه در قالب اوراق اسلامی تامین شود که این اعتبار نیز برای نقد شدن حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد از ارزش آن کاسته می‌شود لذا ضرورت دارد با توجه به اهمیت راهبردی(استراتژیک) این پروژه مهم مواصلاتی که ارتباط استان‌های مرکزی با استان‌های جنوب غربی را برقرار می‌کند و ترافیک و تردد سنگین این محور ارتباطی با قید فوریت از منابع اعتباری سفر، ماده ۵۶، تهاتر نفت به صورت نقد تامین اعتبار لازم انجام شود.

● کمبود منابع مالی مهمترین مشکل جاده لردگان – ایذه

مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه مهمترین مشکل جاده لردگان – ایذه کمبود منابع مالی است می‌گوید: این پروژه در زمان حاضر بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال مطالبه پیمانکار دارد و برای به سرانجام رساندن آن، تمکک اراضی و جابه جایی شبکه برق حداقل پنج هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد.

خدایار باقری با بیان اینکه پیمانکاران پروژه چهارخطه لردگان – ایذه شامل قرارگاه خاتم الانبیاء و شرکت استراتوس است ادامه می‌دهد: پیمانکاران این پروژه پیمانکاران قبلی محدود چهارمحال و بختیاری مناسبت نیاز توان اجرای کار را دارند.

او یکی دیگر از مشکلات پروژه لردگان – ایذه را در خصوص جذب اعتبارات ماده ۵۶ عنوان می‌کند و می‌گوید: تعریف اولیه اعتبارات ماده ۵۶ براسای این نبرده به همین دلیل در جذب اعتبارات از این محل این پروژه با مشکلاتی روبرو است که تلاش می‌شود با رایزنی‌های انجام شده این مشکل در کمترین زمان ممکن برطرف شود.

او در پاسخ به این سوال که سهم چهارخطه لردگان – ایذه سهمی از اوراق مالی دارد یا خیر توضیح می‌دهد: براساس قانون برای استفاده از منابع اوراق مالی پیمانکار باید رضایت داشته باشد و پیمانکاران این پروژه تمایلی به استفاده از این منابع نداشته‌اند.

باقری یادآور می‌شود: در این خصوص قرارگاه خاتم الانبیاء اعلام کرد که از طریق بانک سپه و دفتر مرکزی خود اقدام می‌کند که توانسته ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار جذب کند که رقم ناییزی بوده است.

مدیرکل راه و شهرسازی چهارمحال و بختیاری پیشرفت کلی چهار خطه لردگان – ایذه را ۳۵ درصد اعلام می‌کند و یادآور می‌شود: در صورت تامین منابع مالی لازم این پروژه طی ۲ سال آینده زیربار ترافیک می‌رود.

او در خصوص اهمیت محور شهرکرد– بروجن – لردگان – ایذه به سمت اهورا می‌گوید: این محور جزو کریدورهایی است که مرکز را به جنوب کشور متصل می‌کند.

باقری می‌افزاید: مسافران و رانندگان ماشین‌های سنگین برای رفتن به اهواز به جای اینکه از مسیر خرم‌آباد و الیگودرز بروند به دلیل مسافت کوتاه‌تر از سمت جاده لردگان – ایذه تردد می‌کنند به همین دلیل ترافیک در این محور سنگین است.

او ادامه می‌دهد: با توجه به ترافیک سنگین در محور شهرکرد– بروجن – لردگان – ایذه و افزایش روز افزون ترافیک در این محورها و همچنین وجود پیچ‌های خطرناک و نقاط پرحادثه و تبدیل جاده لردگان – ایذه از ۲ بانده به چهارباندبه ضروری است.

به گفته باقری، با به سرانجام رسیدن پروژه چهارخطه لردگان – ایذه میزان تصادف‌های رخ به رخ و همچنین خطر سقوط به دره‌ها کاهش می‌یابد و همچنین شرایط برای حمل و نقل ایمن و به صرفه در این مسیر فراهم می‌شود.

● کلام آخر

آنچه از این نوشتار برمی‌آید این است که چهارمحال و بختیاری به واسطه کوهستانی بودن برای تامین زیرساخت به خصوص در بخش جاده نیاز ضروری دارد و برای به سرانجام رساندن طرح‌های نیمه کاره به خصوص در بخش جاده ترانزیتی این محور از سوی دولت چهاردهم است تا به این صورت مردم این استان هر روز شاهد از بین رفتن عزیزان خود در جاده‌ها نباشند.

شهرستان‌های لردگان در ۱۶۰ کیلومتری مرکز چهارمحال و بختیاری قرار دارد و یکی از مناطق در مسیر جاده‌های ترانزیتی کشور در فلات مرکزی است. /ایرنا

کسی نسبت به املاک تقاضای ثبت شده مندرج در این آگهی اعتراض داشته باشد طرف مدت نود روز اعتراض (واخواهی) خود را کتبا به این اداره تسلیم و طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض با تقدیم دادخواست به مرجع ذیصلاح قضایی صالحه اقامه دعوا نماید و در صورتی که قبل از انتشار آگهی دعوایی اقامه شده باشد طرف دعوا بایستی گواهی دادگاه را مشعر بر جریان دعوا طرف مدت فوق تسلیم نماید در غیر اینصورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی می‌تواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت اسناد و املاک بروجن تسلیم نماید و اداره ثبت بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد .
اعتراض یا گواهی طرح دعوا که پس از انقضای مهلت واصل گردد بلااثر است و مطابق مقررات ماده ۱۶ تبصره های ماده ۱۷ قانون ثبت رفتار خواهد شد در ضمن طبق مساده ۵۶ ایین نامه قانون ثبت حقوق ارتقائی در موقع تحدید حدود زمین در صورت مجلس قید و واخواهی صاحبان املاک و مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتقاعی مطابق مساده ۲۰ قانون ثبت پذیرفته خواهد شد.
لشنامه آگهی: ۱۸۶۳۳۰

تاریخ انتشار نوبت اول دوشنبه ۱۴۰۳/۱۱/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۲/۰۱

رسول تعمیدی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بروجن

آگهی نوبتی سه ماهه سوم سال ۱۴۰۳ حوزه ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بروجن

نظر به دستور ماده ۱۱ قانون ثبت اسناد و املاک و ماده ۵۹ آیین نامه مربوطه اینیه و املاک حوزه ثبتی شهرستان بروجن که در سه ماهه سوم سال ۱۴۰۳ تقاضای ثبت آنها پذیرفته شده است به شرح زیر آگهی می‌گردد:

۱) ابنیه و املاک واقع در اراضی دهکده بروجن پلاک ۵۳۳- اصلی و فرعی زیر

۶۵۲ فرعی مجزی از ۲۲۴ فرعی آقای سیدمصطفی افصلی بروجنی فرزند سیدعبدالرسول تمامت شش دانگ یک باب مغازه به مساحت ۱۵/۸۴ مترمربع واقع در بروجن بلوار بورعلی

۶۵۳ فرعی مجزی از ۳۳۶ فرعی آقای سلمان هادی زاده بروجنی فرزند بهرام نسبت به دو دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین محصور به مساحت ۵۴/۲۵ متر مربع واقع در بروجن محله سقا

کارشناس آبخیزداری در چهارمحال و بختیاری تاکید کرد:
انسان عامل اصلی در افزایش دمای کره زمین



کارشناس آبخیزداری در چهارمحال و بختیاری گفت: CO2 جو زمین را تسخیر می کند و باعث افزایش اثر گلخانه ای و افزایش دمای کره زمین می شود، بنابراین انسان خود منجر به افزایش دما می شود. فرزاد رضازاده اظهار کرد: در ۱۰۰ سال گذشته دمای کره زمین یک درجه سانتی گراد افزایش یافته است و پیش بینی می شود دمای هوا به بیش از این نیز برسد. وی تصریح کرد: ساکنان کسره زمین در سال های ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۷ دو دوره از گرم ترین سال ها را تجربه کردند و فعالیت های انسانی در این امر بی تاثیر نبوده است.

این کارشناس آبخیزداری در چهارمحال و بختیاری یادآور شد: سوخت های فسیلی یکی از دلایل افزایش دما هستند، چراکه مواد تشکیل دهنده این سوخت ها کربن می باشد، یعنی مواد زنده گیاهی یا جانوری که به صورت زغال سنگ یا نفت در زیر زمین وجود دارند.

رضازاده ادامه داد: با استفاده از سوخت های فسیلی، کربن در هوا آزاد می شود و آزاد کردن این مواد یعنی باز گرداندن CO2 به جو کسره زمین که می تواند بسیار خطرناک باشد.

وی با تاکید بر اینکه میزان CO2 در جو کره زمین باید به اندازه ای باشد که شرایط دمایی پایدار برای کره زمین را داشته باشد، افزود: این میزان در عصرهای یخبندان حدود ۱۸۰ قسمت در میلیون بوده است، در سال های قبل از انقلاب صنعتی به ۲۴۰ قسمت در میلیون رسیده، اما در سال های بعد از انقلاب صنعتی با رواج استفاده از سوخت های فسیلی میزان کربن در جو به ۴۰۰ قسمت در میلیون رسیده است.

این کارشناس آبخیزداری در چهارمحال و بختیاری عنوان داشت: میزان کربن نسبت به عصر یخبندان دو برابر و نسبت به قبل از انقلاب صنعتی به بیش از ۷۱٪ برابر رسیده است.

رضازاده گفت: CO2 جو زمین را تسخیر می کند و باعث افزایش اثر گلخانه ای و افزایش دمای کره زمین می شود، بنابراین انسان خود منجر به افزایش دما می شود. /جهانبین نیوز

عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد:

میزان پُتاس خاک در چهارمحال و بختیاری زیاد است



عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد گفت: طبق نمونه گیری هایی که از خاک کشاورزی در چهارمحال و بختیاری انجام گرفته است میزان پتاس خاک در این استان و همچنین در استان های زاگرس نشین نه تنها کم نیست بلکه سه برابر نیاز گیاه است.

مهدی پژوهش اظهار کرد: تا زمانی که سنتی فکر می کنیم نباید انتظار داشته باشیم که جهان مدرن ما را بپذیرد.

وی افزود: تا زمانی که نخواهیم در حوزه کشاورزی از روش های سنتی استفاده کنیم نمی توانیم به تولید جهانی برسیم.

عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد ادامه داد: کشاورزان باید درخصوص استفاده از کود و سم در اراضی کشاورزی آموزش ببینند، از این موارد باید به اندازه ای استفاده شود که تنها محصول رشد کند.

پژوهش عنوان کرد: کارشناسان سازمان جهاد کشاورزی باید این مهم را مد نظر قرار دهند که کود و سمم را براساس هکتار زمین در اختیار کشاورزان قرار ندهند بلکه باید بر مبنای نیاز خاک و نیاز گیاه باشد.

وی خاطر نشان کرد: طبق نمونه گیری هایی که از خاک کشاورزی در چهارمحال و بختیاری انجام گرفته است میزان پتاس خاک در این استان و همچنین در استان های زاگرس نشین نه تنها کم نیست بلکه سه برابر نیاز گیاه است.

عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد اضافه کرد: زمین های کشاورزی در کشورهای توسعه یافته از سوی کارشناسان رصد و بررسی می شوند و اگر میزان کود و سم خاک بیش از حد مجاز بود باید مالیات پرداخت کند و اگر این روند ادامه پیدا کند زمین از کشاورزی گرفته می شود.

پژوهش بیان کرد: در ایران چون کود زیادی بر اراضی کشاورزی می دهند آب هم آلوده می شود.

وی تاکید کرد: با تفکر سنتی نمی توانیم رو به جهان مدرن حرکت کنیم.

عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد افزود: برای عبور از تفکرات سنتی باید کارگروه های علمی تشکیل شود، زمین ها پایش شوند و کشاورز آموزش ببیند. /جهانبین نیوز

صنایع روستایی از دیرباز در اقتصاد کشورها، به ویژه در کشورهای درحال توسعه، جایگاه ویژه ای داشته اند. در ایران نیز با توجه به ویژگی های خاص جغرافیایی، فرهنگی و اقتصادی، این صنایع همواره نقش مهمی در تولید ملی و ایجاد اشتغال ایفا کرده اند. در واقع، صنایع روستایی به عنوان رکن اصلی در معیشت بسیاری از خانواده ها در مناطق دورافتاده و کمتر برخوردار شناخته می شوند و بستر تقویت بنیان های اقتصادی در مناطق روستایی می باشند. در سال های اخیر، توجه به صنایع روستایی از چند جنبه حیاتی به ویژه در راستای تحقق اهداف اقتصادی کشور از جمله اقتصاد مقاومتی و کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی، به طور چشمگیری افزایش یافته است.

این بخش از اقتصاد نه تنها به دلیل تولید محصولات بومی و محلی، بلکه از آن جهت که توانسته است اشتغالزایی، رونق اقتصادی و تثبیت جمعیت در روستاها را به همراه داشته باشد، مورد توجه ویژه ای قرار گرفته است. به بیان دیگر می توان عنوان داشت که صنایع روستایی نه تنها در تأمین نیازهای داخلی مؤثر هستند، بلکه با توجه به ظرفیت های بالای تولید در زمینه صنایع دستی، کشاورزی و دامپروری، پتانسیل چشمگیری برای صادرات به بازارهای جهانی دارند. این امر در شرایطی که کشور به دنبال تنوع بخشی به منابع درآمدی و مقابله با تحریم ها و نوسانات بازار نفت است، از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. بنابراین، تقویت و توسعه این صنایع می تواند به عنوان یکی از راه های اصلی خروج از بحران های اقتصادی و دستیابی به رشد پایدار و متوازن در کشور مطرح شود.

در کنار ظرفیت های بالقوه ای که صنایع روستایی دارند، این بخش با چالش ها و مشکلات متعددی روبرو است که نیازمند توجه جدی و راهکارهای عملیاتی است. مشکلاتی از جمله کمبود زیرساخت های مناسب، عدم دسترسی به منابع مالی و تسهیلات بانکی، ناتوانی در استفاده از فناوری های نوین و مشکلات بازاریابی از جمله موانع پیش روی توسعه این صنایع به شمار می آید. در این گزارش، به بررسی ابعاد مختلف صنایع روستایی و نقش آن ها در تولید ملی پرداخته خواهد شد. همچنین، به پتانسیل های موجود در زمینه صادرات محصولات کشاورزی و صنایع دستی، چالش های موجود در این زمینه و راهکارهای ارتقاء این پتانسیل ها، تأثیر تسهیلات بانکی و نقش آموزش در رشد و توسعه این صنایع خواهیم پرداخت. هدف از این گزارش این است که ضمن شناسایی موانع و مشکلات، راهکارهایی عملیاتی برای ارتقاء و توسعه صنایع روستایی کشور ارائه شود تا این بخش توسعه معنوی یکی از ارکان اصلی تولید ملی و ارزآوری برای کشور، در مسیر رشد و پویایی قرار گیرد.

• **صنایع روستایی، ستون فقرات تولید ملی**
 صنایع روستایی بخش قابل توجهی از زنجیره تولید ملی را تشکیل می دهند. این صنایع با استفاده از منابع محلی، نیروی انسانی ارزان تر و فرآیندهای تولید سازگار با محیط زیست، ظرفیت قابل توجهی برای رشد اقتصادی دارند. در کشور ما، این بخش به دلیل بهره گیری از توانایی های سنتی و مهارت های بومی، همواره نقش ویژه ای در حفظ فرهنگ و اقتصاد محلی داشته است.

• **دلایل اهمیت صنایع روستایی در تولید ملی**
 بسیاری از آنگاهای تولیدی در روستاها می توانند جایگزین محصولات وارداتی شوند و از خروج ارز جلوگیری کنند. همچنین در تشریح دلایل اهمیت صنایع روستایی در تولید ملی می توان به اشتغالزایی گسترده نیز اشاره داشت.

در حقیقت صنایع روستایی، به ویژه در مناطق



اثرات توسعه صنایع روستایی در اقتصاد ملی بررسی شد:

راه پیشرفت از مسیر روستا

محروم، یکی از مؤثرترین ابزارها برای کاهش بیکاری هستند و افزون بر این تقویت صنایع روستایی توزیع عادلانه تر منابع و ثروت را میان شهرها و روستاها به همراه خواهد داشت. شایان ذکر است تا بگویم که جمهوری اسلامی ایران یکی از کشورهای پیشرو در تنوع محصولات کشاورزی و صنایع دستی است و این دو حوزه علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، سهم قابل توجهی در ارزآوری دارند.

• **صنایع دستی و محبوبیت در بازارهای بین المللی**
 جمهوری اسلامی ایران با داشتن ۲۹۵ رشته فعال در حوزه صنایع دستی، دومین تولیدکننده بزرگ جهان است. هنرهایی مانند فرش دستباف، گلیم، میناکاری، خاتم کاری و سرامیک های سنتی، شهرت جهانی دارند. این صنایع نه تنها به دلیل زیبایی و اصالت، بلکه به دلیل ماهیت فرهنگی شان از محبوبیت زیادی در بازارهای بین المللی برخوردارند.

• **محصولات کشاورزی و تقاضای جهانی**
 جمهوری اسلامی ایران با تولید محصولات متنوعی مانند زعفران (۹۰ درصد تولید جهانی)، پسته، خرما، زرشک و انواع میوه های گرمسیری، پتانسیل عظیمی برای صادرات دارد. با وجود تنوع اقلیمی، کشور ظرفیت تولید محصولات ارگانیک و باکیفیت بالا را داراست که در بازارهای جهانی تقاضای زیادی دارند. گفتنی است که سهم کشور از صادرات صنایع دستی در سال ۱۴۰۲ حدود ۳۰۰ میلیون دلار بوده است. همچنین صادرات محصولات کشاورزی ایران سالانه حدود ۶ میلیارد دلار است که این رقم می تواند با سرمایه گذاری و بهینه سازی فرآیندها به بیش از دو برابر افزایش یابد.

• **چالش های پیش روی صنایع روستایی**
 علی رغم ظرفیت بالای صنایع روستایی، این بخش با چالش های متعددی روبرو است که به منظور بررسی بیشتر در ادامه به آن ها خواهیم پرداخت. کمبود زیرساخت های مناسب: نبود راه های دسترسی مناسب، تجهیزات تولیدی مدرن و امکانات بسته بندی از مشکلات عمده این بخش است. نبود استانداردهای بین المللی: بسیاری از تولیدات روستایی، به ویژه محصولات کشاورزی، با استانداردهای کیفی بازارهای جهانی همخوانی ندارند. کمبود نقدینگی و سرمایه گذاری: اکثر تولیدکنندگان روستایی به دلیل مشکلات مالی

• **سخن پایانی**

صنایع روستایی به عنوان یکی از مهم ترین ارکان اقتصاد کشور، نقش حیاتی در تقویت تولید ملی و تحقق اهداف اقتصادی ایفا می کنند. این صنایع با تکیه بر ظرفیت های بومی و محلی، نه تنها می توانند نیازهای داخلی را تأمین کنند، بلکه از طریق توسعه صادرات، می توانند به منبعی مهم برای ارزآوری و کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی تبدیل شوند. با توجه به پتانسیل های گسترده ای که در بخش صنایع دستی و کشاورزی کشور وجود دارد، سرمایه گذاری در این بخش می تواند به عنوان یکی از راهکارهای اصلی برای دستیابی به توسعه پایدار و رشد اقتصادی محسوب شود. صنایع روستایی با توجه به ویژگی های خاص خود، از جمله استفاده از منابع طبیعی بومی، توانسته اند در بسیاری از نقاط کشور اشتغالزایی کرده و به تقویت اقتصاد مناطق روستایی کمک کنند. این صنایع به دلیل این که به طور کل در مناطق کمتر برخوردار قرار دارند، می توانند

با جذب سرمایه گذاری های هدفمند، نقش مهمی در کاهش فاصله های اقتصادی و اجتماعی بین مناطق شهری و روستایی ایفا کنند. از این رو، توجه به توسعه این بخش می تواند موجب رونق اقتصادی و بهبود شرایط معیشتی در مناطق روستایی و در نهایت، رشد

اقتصاد ملی شود. با این حال، چالش هایی که بر سر راه توسعه صنایع روستایی قرار دارند، نمی تواند نادیده گرفته شوند. مشکلاتی نظیر کمبود زیرساخت های لازم، دسترسی محدود به منابع مالی، ضعف در فنآوری و ناتوانی در رقابت با محصولات مشابه خارجی، مانع از آن می شود که این صنایع به طور کامل از پتانسیل های خود بهره برداری کنند. علاوه بر این، ضعف در بازاریابی و نبود برندینگ قدرتمند برای محصولات روستایی، باعث کاهش سهم این محصولات در بازارهای بین المللی شده است. در نتیجه، برای دستیابی به موفقیت در این حوزه، نیاز به یک استراتژی جامع و هماهنگ داریم که از تمام ظرفیت های موجود بهره برداری کند. این استراتژی باید شامل بهبود زیرساخت ها، ارائه تسهیلات مالی مناسب، ترویج آموزش های تخصصی و استفاده از فناوری های نوین در تولید و بسته بندی باشد. در کنار این موارد، توجه به بازاریابی و برندینگ محصولات روستایی از اهمیت ویژه ای برخوردار است، چراکه تنها از طریق ارتقاء کیفیت و معرفی صحیح محصولات می توان به گسترش بازارهای صادراتی و افزایش درآمد ملی دست یافت. با توجه به تغییرات سریع در بازارهای جهانی و نیاز به فناوری های نوین، آموزش های تخصصی در زمینه های مختلف از جمله کشاورزی پایدار، صنایع دستی، بازاریابی و مدیریت کسب و کار می تواند موجب افزایش بهره وری و کیفیت تولیدات روستایی شود. علاوه بر این، توجه به نوآوری در فرآیندهای تولید و استفاده از ماشین آلات پیشرفته، موجب رقابت پذیری بیشتر محصولات روستایی در بازارهای بین المللی خواهد شد. در نهایت، اگر این اقدامات به طور هماهنگ و جامع در سطح ملی اجرایی شوند، می توان انتظار داشت که صنایع روستایی نه تنها به عنوان یک بخش اقتصادی پایدار، بلکه به عنوان یکی از ارکان اصلی ارزآوری و ایجاد اشتغال در کشور، نقش مؤثری ایفا کنند. این بخش می تواند به یکی از مهم ترین منابع توسعه اقتصادی کشور تبدیل شود و در راستای تقویت تولید ملی و رشد پایدار، گام های مهمی بردارد. در صورتی که توجه بیشتری از به توانمندی های این بخش شود و موانع موجود از میان برداشته شود، صنایع روستایی قادر خواهند بود به عنوان یک موتور محرک برای اقتصاد ملی و یک منبع اصلی درآمدزایی در سطح جهانی، در مسیر رشد و تحول اقتصادی کشور قرار گیرند. /رسالت



و افزایش جذب آب و مقاومت بیشتر به خشکی از خصوصیات مهم چالکود است.

وی ادامه داد: در این روش ریشه ها مستقیماً غذای مطلوب خود را با این روش تأمین و غذای سالم حداقل برای سه سال بدون زحمت در اختیار درخت قرار خواهد گرفت.

این محقق بخش تحقیقات خاک و آب گفت: زمان احداث چالکود در باغات استان و از جمله باغات گردو و سایر آذرمه تا اواخر بهمن ماه است زیرا در این زمان، فعالیت درخت گردو در پایین ترین سطح خود است.

محمدی مکان حفر چاه را در یک سوم انتهایی سایه انداز درخت عنوان کرد و گفت: تعداد چاله ها با توجه به سن درخت، حداقل دو یا سه چاله برای درخت ۲۰ ساله به ابعاد ۶۰×۶۰×۶۰ سانتی متری است و حداکثر چاله ها باید در مسیر آب و یا در زیر قطره چکان باشند.

وی در خصوص نحوه پر کرده چاله ها، گفت: چاله ها باید بر اساس نتایج آزمون خاک باغ، سن

خاک ها میزان مواد آلی خاک کمتر از نیم درصد است که با استاندارد دو درصد ماده آلی فاصله زیادی دارد. این پژوهشگر با اشاره به اینکه تأمین عناصر غذایی درخت یکی از اصول باغبانی بوده که برای تأمین این عناصر غذایی سیستم کوددهی به طریق اجرای چالکود از روش های تأمین کننده کودهای آلی و شیمیایی به صورت جایگزینی موضعی است، تصریح کرد: یکی از ویژگی های استفاده از چالکود، در دسترس قرار دادن عناصر غذایی مورد نیاز گیاه است که به دلیل تماس کمتر با سطح خاک، به صورت مستقیم در اختیار ریشه قرار می گیرد و باعث افزایش راندمان و کارایی مصرف کود در این روش در مقایسه با روش پخش سطحی می شود.

محمدی کاهش علف های هرز را ویژگی دیگر چالکود برشمرد و بیان کرد: گسترش و تراکم ریشه، افزایش حجم، دسترسی ریشه به آب و مواد غذایی بیشتر، قدرت نگهداری آب بیشتر در خاک و جلوگیری از سطحی شدن ریشه، افزایش نفوذ آب به داخل خاک از طریق حفره های مملو از مواد آلی

چالکود؛ روشی برای تغذیه درختان

پژوهشگر مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی چهارمحال و بختیاری، گفت: تأمین عناصر غذایی درخت یکی از اصول باغبانی بوده که برای تأمین این عناصر غذایی سیستم کوددهی به طریق اجرای چالکود از روش های تأمین کننده کودهای آلی و شیمیایی به صورت جایگزینی موضعی است.

محمود محمدی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: اراضی باغی استان غالباً در اراضی شیب دار، سنگلاخی با بافت سبک و شنی و آهکی هستند که مجموعه این عوامل و سوء مدیریت باعث بروز ناهنجاری های متعددی در باغات و کمبود عناصر غذایی و کاهش عملکرد محصول می شود.

محمدی با اشاره به اینکه کمبود عناصر غذایی ریز مغذی از قبیل آهن، روی، منگنز در خاک های استان مشهود است، افزود: از راه های افزایش ماده آلی خاک، مصرف کودهای آلی به خصوص کودهای حیوانی از جمله کودهای گاوی پوسیده است، از طرفی خاک های باغات استان عمدتاً آهکی با بافت سبک و شنی با میزان مواد آلی پایین و در بیش از ۶۰ درصد

امروزه (در غم دینک) تبلیغات نه تنها ایجاد ارتباط بلکه تدوین رابطه با مخاطبان است.

برای تبلیغات در پروسه سابقه ترین نشریه استان با ما تماس بگیرید.

تلفن های پذیرش آگهی: ۰۲۲۲۲۰۸۵۰ - ۰۲۲۲۲۰۸۵۲ (۰۳۸) **نمابر:** ۰۲۲۲۳۱۰۱ (۰۳۸)

